

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2018.07.10 14:06:23 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

8847

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Ιουλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | Αρ. Φύλλου **121**

(Το παρόν ΦΕΚ επανεκτυπώθηκε λόγω εσφαλμένης αρίθμησης)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 62

Ρύθμιση θεμάτων έκδοσης Αδειών Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υπηρεσιακών Οχημάτων - Μηχανημάτων του Πυροσβεστικού Σώματος και κυκλοφορίας αυτών.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των περ. α΄ και ζ΄ της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α΄ 152), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 1590/1986 (Α΄ 49), της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 1590/1986, του άρθρου 6 του ν. 3103/2003 (Α΄ 23) και της περ. β΄ της παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 3511/2006 (Α΄ 258).

β. Της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 2800/2000 (Α΄ 41).

γ. Της παρ. 25 του άρθρου 69 του ν. 4249/2014 «Αναδιοργάνωση της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και ρύθμιση λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και άλλες διατάξεις» (Α΄ 73).

δ. Του άρθρου 90 του Κώδικα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).

ε. Του π.δ/τος 101/2012 «Υπαγωγή του Πυροσβεστικού Σώματος στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και τροποποίηση του π.δ. 215/2007» (Α΄ 167).

στ. Της αριθμ. Υ186/10-11-2016 απόφασης Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών Νικόλαο Τόσκα» (Β΄ 3671).

2. Την αριθμ. 8000/1/2017/139-α΄/18-12-2017 εισήγηση της Διεύθυνσης Δημοσιονομικής Διαχείρισης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τις δημοσιονομικές επιπτώσεις του παρόντος διατάγματος.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος προκαλείται επιπρόσθετη δαπάνη, για το τρέχον έτος, εκτιμώμενου ύψους 10.400 €, η οποία θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του Π/Υ εξόδων τρέχοντος οικονομικού έτους του Ε.Φ. 07-420 «Πυροσβεστικό Σώμα», ενώ για κάθε ένα από τα επόμενα οικονομικά έτη δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στους εκάστοτε Π/Υ εξόδων. Η εν λόγω δαπάνη στοιχεί προς τις δεσμεύσεις και τους στόχους του εγκριθέντος με το ν. 4472/2017 Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής.

4. Την αριθμ. 72/2018 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Άδειες Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υπηρεσιακών Οχημάτων - Μηχανημάτων

1. Για την κάλυψη των αναγκών του Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.), χορηγείται στους υπηρετούντες σε αυτό Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υπηρεσιακών Οχημάτων - Μηχανημάτων.

2. Οι υπάλληλοι του Π.Σ. που κατέχουν Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υπηρεσιακών Οχημάτων - Μηχανημάτων, υποχρεούνται να καλύπτουν υπηρεσιακές ανάγκες Οδηγών - Χειριστών, ανεξάρτητα αν χρησιμοποιούνται μόνιμα ή περιστασιακά ως οδηγοί.

Άρθρο 2
Ορισμοί-Συντομογραφίες

Για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί - συντομογραφίες:

α. Εκπαιδευτική λειτουργία: Η διαδικασία εκπαίδευσης και αξιολόγησης του υποψηφίου που συνίσταται σε στάδια θεωρητικού και πρακτικού μέρους και υλοποιείται από τους συντελεστές αυτής.

Συντελεστές εκπαιδευτικής λειτουργίας: Το διδακτικό προσωπικό της Πυροσβεστικής Ακαδημίας. Ειδικότερα:

Συντελεστές εκπαιδευτικής λειτουργίας υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών είναι οι εκπαιδευτές, οι οποίοι αναλαμβάνουν τη θεωρητική τους κατάρτιση και, ως επιτροπή, τον έλεγχο αυτής, οι εκγυμναστές, οι οποίοι αναλαμβάνουν την πρακτική τους εξάσκηση και οι εξεταστές, ως επιτροπή, για την πρακτική τους εξέταση.

Συντελεστές εκπαιδευτικής λειτουργίας υποψήφιων εκγυμναστών είναι οι εκπαιδευτές που αναλαμβάνουν

τη θεωρητική τους κατάρτιση, τον έλεγχο αυτής, ως επιτροπή, καθώς και την αξιολόγηση της πρακτικής τους δοκιμασίας.

Στο πλαίσιο της πιστοποιημένης εκπαιδευτικής λειτουργίας, λαμβάνεται, κατά το δυνατόν, μέριμνα, ώστε κάθε εκπαιδευόμενος να αξιολογείται από άτομα που δεν συμμετείχαν στην εκπαίδευση - εκγύμνασή του.

β. Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υπηρεσιακών Οχημάτων - Μηχανημάτων: Η άδεια που πιστοποιεί την ικανότητα για οδήγηση - χειρισμό Υπηρεσιακών Οχημάτων - Μηχανημάτων, η οποία χορηγείται από το Π.Σ. στους υπηρετούντες σε αυτό και περιλαμβάνει μία ή περισσότερες κατηγορίες.

γ. Υπηρεσιακά Οχήματα - Μηχανήματα (Υ.Ο.Μ.): Τα πάσης φύσεως οχήματα - μηχανήματα που χρησιμοποιούνται από το Π.Σ. Ως Υ.Ο.Μ. εξειδικευμένης χρήσης νοούνται τα ειδικά, βοηθητικά και ειδικά βοηθητικά υπηρεσιακά οχήματα-μηχανήματα συγκεκριμένου ρόλου για την εκπλήρωση της αποστολής του Π.Σ., τα οποία ορίζονται περιοριστικά στο Παράρτημα Α΄. Στην έννοια των Υ.Ο.Μ. συμπεριλαμβάνονται και τα δίκυκλα.

δ. Οδηγός-Χειριστής: Ο κάτοχος άδειας που είναι απαραίτητη για την οδήγηση - χειρισμό υπηρεσιακού οχήματος - μηχανήματος. Έχει ως καθήκοντα, τα οριζόμενα στο παρόν διάταγμα, καθώς και στο π.δ. 210/1992 «Κανονισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος» (Κ.Ε.Υ.Π.Σ.) (Α΄ 99), ιδίως στα άρθρα 31, 31Α, 41, 42, 50 και 51 αυτού. Ο οδηγός-χειριστής γνωρίζει και τηρεί τους κανόνες του ΚΟΚ, τις εγκύκλιες διαταγές Α.Π.Σ., συμπεριλαμβανομένων των μνημονίων ενεργειών, των κανόνων ασφαλείας και τις οδηγίες του κατασκευαστή για την απαρακώλυτη, έγκαιρη και ασφαλή εκτέλεση των καθηκόντων του. Στην έννοια των καθηκόντων νοούνται η επιθεώρηση, η προληπτική συντήρηση και οι εργασίες μικροεπισκευών, ήτοι η διόρθωση ελαφρών βλαβών των υπηρεσιακών οχημάτων - μηχανημάτων, καθώς και η εκτέλεση νομίμως ανατιθέμενων εντολών οδήγησης - χειρισμού από τον εκάστοτε επικεφαλής. Ειδικά το πυροσβεστικό προσωπικό θεωρείται ότι βρίσκεται σε διατεταγμένη υπηρεσία σε κάθε περίπτωση, που καθίσταται αναγκαία η επέμβασή του, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 3511/2006, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 4249/2014.

Άρθρο 3
Κατηγορίες Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ.

1. Για την οδήγηση Υ.Ο.Μ. απαιτείται η κατοχή της κατάλληλης κατηγορίας Άδειας Ικανότητας.

2. Οι Άδειες Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες και παρέχουν, στους κατόχους τους το δικαίωμα να οδηγούν μηχανοκίνητα οχήματα-μηχανήματα των αντίστοιχων κατηγοριών:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ (Υ.Ο.Μ.)
ΠΣ-Α	Δίκυκλο Υ.Ο.Μ., ανεξαρτήτως κυβισμού.
ΠΣ-Β	1. Υ.Ο.Μ., μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας μέχρι 3.500 kg, σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για τη μεταφορά οκτώ το πολύ επιβατών εκτός από τον οδηγό (8+1 άτομα). 2. Υ.Ο.Μ. της αυτής κατηγορίας, συνδυαζόμενο με ρυμουλκούμενο, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του οποίου, δεν υπερβαίνει τα 750 kg. 3. Υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα της αυτής κατηγορίας, που φέρουν αντλητικό συγκρότημα και δεξαμενή νερού χωρητικότητας έως και 800 lt.
ΠΣ-Γ	1. Υ.Ο.Μ., μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 3.500 kg, σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για τη μεταφορά το πολύ οκτώ επιβατών εκτός του οδηγού (8+1 άτομα). 2. Υ.Ο.Μ. της αυτής κατηγορίας, συνδυαζόμενο με ρυμουλκούμενο, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του οποίου, δεν υπερβαίνει τα 750 kg. 3. Υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα που φέρουν αντλητικό συγκρότημα και δεξαμενή νερού χωρητικότητας άνω των 800 lt.
ΠΣ-Δ	1. Υ.Ο.Μ. σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για τη μεταφορά άνω των 8 επιβατών, εκτός του οδηγού. 2. Υ.Ο.Μ. της αυτής κατηγορίας, συνδυαζόμενο με ρυμουλκούμενο η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του οποίου, δεν υπερβαίνει τα 750 kg.
ΠΣ-Ε	Σύνολο συζευγμένων Υ.Ο.Μ. που αποτελείται από έλκον (ρυμουλκό) και από ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο (επικαθήμενο), του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750 kg.
Λοιπές κατηγορίες	Υ.Ο.Μ. εξειδικευμένης χρήσης, όπως καθορίζονται στο Παράρτημα Α'.

2. Ο κάτοχος Άδειας Ικανότητας μπορεί να είναι κάτοχος μίας ή και περισσότερων κατηγοριών, οι οποίες να έχουν αποκτηθεί είτε με την αρχική έκδοση είτε με επέκτασή της.

3. Για την οδήγηση-χειρισμό Υ.Ο.Μ. σε κράτη της Ε.Ε. ή τρίτα κράτη εφαρμόζεται η νομοθεσία περί κυκλοφορίας πυροσβεστικών-διασωστικών οχημάτων - μηχανημάτων ξένων αποστολών της χώρας υποδοχής, καθώς και τυχόν διμερείς ή άλλες ευρωπαϊκές ή διεθνείς συμφωνίες.

Άρθρο 4
Προσόντα, προϋποθέσεις και κωλύματα υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών

Οι υποψήφιοι Οδηγοί-Χειριστές υποχρεούνται να πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις, ως εξής:

1. Να υπηρετούν στο Π.Σ.

2. Να είναι ήδη κάτοχοι της αντίστοιχης προαπαιτούμενης κατηγορίας Άδειας Ικανότητας, ανά κατηγορία, στην οποία είναι υποψήφιοι, σύμφωνα με το Παράρτημα Β΄.

3. Να κατέχουν την ελάχιστη απαιτούμενη ηλικία, ανά κατηγορία, στην οποία είναι υποψήφιοι, σύμφωνα με το Παράρτημα Β΄.

4. Να μην υπάρχει σε βάρος τους καταδίκη για ανθρωποκτονία, επικίνδυνη σωματική βλάβη, βαριά σωματική βλάβη ή θανατηφόρα βλάβη συνεπεία τροχαίου δυστυχήματος ή ατυχήματος.

5. Να μην έχουν τιμωρηθεί αμετάκλητα με την πειθαρχική ποινή της αργίας δια απολύσεως ή της αργίας διά πρόσκαιρου παύσεως, ή να μην εκκρεμεί πειθαρχική παραπομπή τους στο οικείο Ανακριτικό Συμβούλιο με το ερώτημα της απόταξης ή της αργίας διά απολύσεως.

6. Ειδικά για τους υποψήφιους Οδηγούς-Χειριστές των κατηγοριών ΠΣ-Δ, ΠΣ-Ε και λοιπών κατηγοριών Υ.Ο.Μ. εξειδικευμένης χρήσης, να μην είναι δόκιμοι Ανθυποπυραγοί ή Αξιωματικοί Γενικών ή Ειδικών Καθηκόντων, πλην της ειδικότητας Τεχνικών, οποιουδήποτε βαθμού.

7. Τυχόν προαιρετικά ειδικά προσόντα των υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών λαμβάνονται υπόψη, διαφοροποιώντας τα υποχρεωτικά στάδια της Εκπαιδευτικής Λειτουργίας για την απόκτηση της αντίστοιχης κατηγορίας Άδειας Ικανότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Ζ΄.

Άρθρο 5
Δικαιολογητικά αρχικής έκδοσης και επέκτασης Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ.

Όσοι έχουν τα προσόντα και τις προϋποθέσεις και δεν εμπίπτουν στα κωλύματα του άρθρου 4, αιτούμενοι είτε την αρχική έκδοση, είτε την επέκταση της Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ., υποβάλλουν στην Υπηρεσία τους τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Αίτηση-υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με το Παράρτημα Γ΄, με την οποία αιτούνται την απόκτηση Άδειας Ικανότητας σε μία ή περισσότερες κατηγορίες.

β. Φωτοαντίγραφο υπηρεσιακού δελτίου ταυτότητας, εφόσον υπάρχει.

γ. Φωτοαντίγραφο αστυνομικού δελτίου ταυτότητας, εφόσον υπάρχει.

δ. Δύο (2) φωτογραφίες σύμφωνα με την παρ. 2 του Παραρτήματος ΣΤ΄.

ε. Φωτοαντίγραφο πολιτικής άδειας οδήγησης, εφόσον υπάρχει.

στ. Φωτοαντίγραφο της Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ., εφόσον υπάρχει.

ζ. Βεβαίωση Οφθαλμίατρου και Παθολόγου ή Καρδιολόγου ή Γενικού Ιατρού, σύμφωνα με το Παράρτημα Ε΄.

η. Λοιπά έγγραφα/στοιχεία που να δικαιολογούν την απαλλαγή των υποψηφίων από τη συμμετοχή τους σε στάδια της εκπαιδευτικής λειτουργίας.

Άρθρο 6
Διαδικασία αρχικής έκδοσης Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. και επέκτασης αυτής

1. Τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 5 ελέγχονται για την πληρότητά τους από την Υπηρεσία του υποψήφιου Οδηγού - Χειριστή και υποβάλλονται ιεραρχικά στη Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης της Πυροσβεστικής Ακαδημίας. Επί της αιτήσεως-υπεύθυνης δήλωσης του υποψηφίου γνωματεύει αιτιολογημένα ο Προϊστάμενος του, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ΄.

2. Ο Προϊστάμενος υποχρεούται να μεριμνά για την πλήρωση ενός ελάχιστου αριθμού Οδηγών - Χειριστών, ικανού για την επαρκή κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας του. Σε περίπτωση έλλειψης ικανού αριθμού Οδηγών - Χειριστών, ορίζει υποχρεωτικά κατά την κρίση του, τους υπαλλήλους που έχουν τα προσόντα, πληρούν τις προϋποθέσεις και δεν εμπίπτουν στα κωλύματα του άρθρου 4, ως υποψήφιους για έκδοση Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. Ο ορισμός γίνεται με έκδοση ημερήσιας διαταγής με την οποία καλούνται οι επιλεγμένοι υπάλληλοι να υποβάλλουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

3. Η Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης επανελέγχει, ομαδοποιεί τα δικαιολογητικά ανά κατηγορία και υποβάλλει πρόταση με αναλυτικό πίνακα υποψηφίων στη Διεύθυνση Ανθρώπινων Πόρων του Επιτελείου του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος (Α.Π.Σ.), το Δεκέμβριο κάθε έτους, καθώς και εκτάκτως, όταν αυτό επιβάλλεται από υπηρεσιακές ανάγκες. Ταυτόχρονα, προτείνει και τους συντελεστές της εκπαιδευτικής λειτουργίας.

4. Η Διεύθυνση Ανθρώπινων Πόρων, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Επιτελείου Α.Π.Σ., μεριμνά για την έκδοση απόφασης εκπαίδευσης σύμφωνα με τα ισχύοντα για τους εκπαιδευόμενους στη Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης και τις διατάξεις των άρθρων 12-16 του παρόντος. Κατά την επιλογή των υποψηφίων λαμβάνονται υπόψη, κυρίως, οι υπηρεσιακές ανάγκες και περιορισμοί, η κατοχή πολιτικής άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας ικανοτήτων και οι γνωματεύσεις των Προϊσταμένων και της Πυροσβεστικής Ακαδημίας.

5. Η Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης, μετά την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής λειτουργίας, αναφέρει σχετικά στη Διεύθυνση Ανθρώπινων Πόρων και υποβάλλει στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών πίνακα υποψηφίων που έλαβαν βεβαιώσεις πιστοποίησης και μία (1) φωτογραφία εκάστου υποψηφίου. Το αρχείο τεκμηρίωσης της εκπαίδευσης-αξιολόγησης και τα δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί από τους υποψηφίους, τηρούνται στη Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης.

6. Για τους υποψηφίους που απέκτησαν βεβαίωση πιστοποίησης, εκδίδεται από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ., για την αιτηθείσα κατηγορία στην οποία κρίθηκαν ικανοί, ο τύπος εντύπου της οποίας ορίζεται στο Παράρτημα ΣΤ΄.

7. Ο υποψήφιος παραλαμβάνει την Άδεια Ικανότητας από την Υπηρεσία του με αποδεικτικό. Σε περίπτωση επέκτασης, με την παραλαβή επιστρέφεται η προϋπάρχουσα Άδεια Ικανότητας.

Άρθρο 7
Διαδικασία αρχικής έκδοσης Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. Δοκίμων Ανθυποπυραγών και Δοκίμων Πυροσβεστών

1. Οι Δόκιμοι Ανθυποπυραγοί και Δόκιμοι Πυροσβέστες που κατατάσσονται στο Π.Σ., υποχρεούνται στην απόκτηση Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. κατηγορίας ΠΣ-Β, για τους Δόκιμους Ανθυποπυραγούς, και ΠΣ-Β και ΠΣ-Γ, για τους Δόκιμους Πυροσβέστες.

2. Οι Δόκιμοι, με την εισαγωγή τους στην Πυροσβεστική Ακαδημία, υποβάλλουν τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 5, τα οποία ελέγχονται για την πληρότητά τους από την οικεία Σχολή των Δοκίμων.

3. Η εκπαιδευτική λειτουργία υλοποιείται εντός του ακαδημαϊκού εξαμήνου υποβολής των δικαιολογητικών ή το αργότερο το επόμενο, στο πλαίσιο του προγράμματος σπουδών της οικείας Σχολής. Ως συντελεστές εκπαιδευτικής λειτουργίας χρησιμοποιούνται Εκπαιδευτές, Εκγυμναστές και Εξεταστές που διαθέτουν την αντίστοιχη ικανότητα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και οι οποίοι ορίζονται σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται για τις Σχολές της Πυροσβεστικής Ακαδημίας. Η οικεία Σχολή χορηγεί στους επιτυχόντες βεβαίωση πιστοποίησης κατ’ εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 12-16.

4. Η Πυροσβεστική Ακαδημία, μετά την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής λειτουργίας, υποβάλλει στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών πίνακα υποψηφίων που έλαβαν βεβαιώσεις πιστοποίησης και μία (1) φωτογραφία εκάστου υποψηφίου. Το αρχείο τεκμηρίωσης της εκπαίδευσης-αξιολόγησης και τα δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί από τους υποψηφίους αποστέλλονται στη Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης.

5. Για τους υποψήφιους που απέκτησαν βεβαίωση πιστοποίησης, εκδίδεται από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. στην κατηγορία αιτήσεως τους και στην οποία κρίθηκαν ικανοί. Ο τύπος του εντύπου της Άδειας Ικανότητας αποτυπώνεται στο Παράρτημα ΣΤ΄.

6. Ο Δόκιμος παραλαμβάνει την Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. από την Σχολή του με αποδεικτικό.

7. Δόκιμοι που αποτυγχάνουν, επαναλαμβάνουν την εκπαιδευτική λειτουργία στο αμέσως επόμενο ακαδημαϊκό εξάμηνο. Σε περίπτωση νέας αποτυχίας παραπέμπονται στο οικείο Εκπαιδευτικό Συμβούλιο με το ερώτημα της αποπομπής από την Πυροσβεστική Ακαδημία, λόγω οδηγικής ακαταλληλότητας. Οι αποπεμφθέντες, που δεν ανήκαν στο Π.Σ. πριν την εισαγωγή τους στην Πυροσβεστική Ακαδημία (ιδιώτες), απολύονται οριστικά από το Π.Σ. Η αποπομπή - απόλυση αποφασίζεται από τον Υπουργό Εσωτερικών, μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Εκπαιδευτικού Συμβουλίου. Οι αποπεμφθέντες, που ανήκαν στο Π.Σ. πριν την εισαγωγή τους στην Πυροσβεστική Ακαδημία, επαναφέρονται στην πρότερη υπηρεσιακή τους κατάσταση με το βαθμό και τη σειρά αρχαιότητας, που είχαν πριν από την είσοδο τους στην Πυροσβεστική Ακαδημία. Η αποπομπή - επαναφορά αποφασίζεται από τον Αρχηγό του Π.Σ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Εκπαιδευτικού Συμβουλίου.

Άρθρο 8
Προϋποθέσεις και διαδικασία επανέκδοσης της Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ.

1. Η Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. επανεκδίδεται:

α. Σε περίπτωση αλλαγής ατομικών στοιχείων, πλην του κατεχόμενου βαθμού.

β. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής της.

γ. Σε περίπτωση φθοράς της σε τέτοιο βαθμό, που τα αναγραφόμενα στοιχεία καθίστανται δυσανάγνωστα.

δ. Για τους πρώην κατόχους Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ., των οποίων η Άδεια έπαυσε αυτοδίκαια να ισχύει λόγω λύσεως, με οποιοδήποτε τρόπο, της σχέσης εργασίας ή λόγω παραίτησης και οι οποίοι εντάσσονται στο προσωπικό που, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4325/2015, επιτάσσεται για τη στελέχωση των Μονάδων Πολιτικής Άμυνας του Π.Σ., όπως προβλέπεται στο οικείο Σχέδιο Πολιτικής Άμυνας.

2. Για την επανέκδοση της Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. απαιτείται η υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με το Παράρτημα Δ', στην οποία ο Οδηγός - Χειριστής δηλώνει το λόγο της αιτούμενης επανέκδοσης.

β. Φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας, μόνο εάν έχει αλλάξει από την προϋπάρχουσα Άδεια Ικανότητας.

γ. Δύο (2) φωτογραφίες, σύμφωνα με την παρ. 2 του Παραρτήματος ΣΤ΄.

δ. Δικαιολογητικά, τα οποία τεκμηριώνουν το αίτημα του Οδηγού - Χειριστή για επανέκδοση της Άδειας Ικανότητας, τα οποία, ενδεικτικά, είναι:

αα. δικαστική απόφαση αλλαγής ατομικών στοιχείων ή

ββ. δήλωση απώλειας ή καταστροφής σε Αστυνομική ή Λιμενική ή Πυροσβεστική Αρχή ή

γγ. βεβαίωση του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας, στην οποία να βεβαιώνεται ότι η φθορά της Άδειας Ικανότητας είναι τέτοια που τα αναγραφόμενα στοιχεία καθίστανται δυσανάγνωστα.

δδ. Βεβαίωση του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας, στην οποία να βεβαιώνεται ότι ο αιτών εντάσσεται στο προσωπικό που, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4325/2015, επιτάσσεται για τη στελέχωση των Μονάδων Πολιτικής Άμυνας της Υπηρεσίας του όπως προβλέπεται στο οικείο Σχέδιο Πολιτικής Άμυνας.

3. Τα παραπάνω δικαιολογητικά ελέγχονται για την πληρότητά τους από την Υπηρεσία του Οδηγού - Χειριστή και υποβάλλονται στη Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης της Πυροσβεστικής Ακαδημίας, η οποία προτείνει στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών την επανέκδοση της Άδειας Ικανότητας. Επί της αιτήσεως-υπεύθυνης δήλωσης του αιτούντα, γνωματεύει

αιτιολογημένα ο Προϊστάμενος του, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Δ΄.

4. Η Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. επανεκδίδεται από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών. Ο τύπος του εντύπου της Άδειας Ικανότητας καθορίζεται στο Παράρτημα ΣΤ΄. Η επανέκδοση θεωρείται μεταβολή και καταχωρίζεται στο Γενικό Μητρώο Αδειών Ικανότητας Οδηγών - Χειριστών Υ.Ο.Μ.

5. Ο Οδηγός - Χειριστής παραλαμβάνει την επανεκδοθείσα Άδεια Ικανότητας από την Υπηρεσία του με αποδεικτικό. Με την παραλαβή επιστρέφεται η προϋπάρχουσα, εφόσον υφίσταται.

Άρθρο 9
Αναστολή - παύση ισχύος και αφαίρεση της Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή

1. Η ισχύς της Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. αναστέλλεται αυτοδίκαια για το χρονικό διάστημα:

α. Από τη λύση της σύμβασης εργασίας των Πυροσβεστών εποχικής απασχόλησης μέχρι την επαναπρόσληψή τους.

β. Αναστολής της ιδιότητας των Εθελοντών Πυροσβεστών.

γ. Θέσης σε διαθεσιμότητα για οποιοδήποτε λόγο.

δ. Έκτισης ανώτερης πειθαρχικής ποινής.

ε. Διάνυσης μακράς αναρρωτικής άδειας.

στ. Από την έκδοση ή επανέκδοση Άδειας Ικανότητας στο προσωπικό που επιτάσσεται για τη στελέχωση των Μονάδων Πολιτικής Άμυνας του Π.Σ., όπως προβλέπεται στο οικείο Σχέδιο Πολιτικής Άμυνας, μέχρι την επίδοση των Φύλλων Επίταξης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4325/2015.

Για όλο το χρονικό διάστημα της αναστολής ισχύος, η Άδεια Ικανότητας παραδίδεται στην Υπηρεσία που ανήκει ο Οδηγός - Χειριστής και φυλάσσεται με μέριμνα του Προϊσταμένου αυτής, επανέρχεται, δε αυτοδίκαια σε ισχύ εφόσον παρέλθει το χρονικό διάστημα αναστολής της, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4 και επιστρέφεται στον κάτοχό της.

2. Η Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. παύει να ισχύει αυτοδίκαια όταν:

α. Αφαιρεθεί από τον κάτοχο της σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3.

β. Λυθεί με οποιοδήποτε τρόπο η σχέση εργασίας του πυροσβεστικού προσωπικού, των Πυροσβεστών Πενταετούς Υποχρέωσης και του πολιτικού προσωπικού, καθώς και η σχέση εργασίας λόγω παραίτησης ή καταγγελίας σύμβασης ή αδυναμίας επαναπρόσληψης των Πυροσβεστών εποχικής απασχόλησης.

γ. Παύσει ή αφαιρεθεί ή απωλεσθεί η ιδιότητα του Εθελοντή Πυροσβέστη.

δ. Ο κάτοχος της τεθεί σε κατάσταση μόνιμης διαθεσιμότητας.

ε. Υπάρχει σχετική απόφαση για τον κάτοχο της από την οικεία Υγειονομική Επιτροπή.

στ. Ο κάτοχος υπερβεί το εξηκοστό πέμπτο (65ο) έτος της ηλικίας του.

3. Η Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. αφαιρείται με απόφαση του Συντονιστή Υποστήριξης Επιτελείου Α.Π.Σ., ύστερα από σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών, στις παρακάτω ενδεικτικές περιπτώσεις, κατά τις οποίες ο κάτοχος:

α. Εγκαταλείψει αβοήθητο άτομο το οποίο τραυμάτισε κατά την οδήγηση - χειρισμό οποιουδήποτε οχήματος - μηχανήματος.

β. Προξενήσει τροχαίο ατύχημα με δόλο ή ευρισκόμενος υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή απαγορευμένων ουσιών.

γ. Καταστεί υπαίτιος πρόκλησης δύο (2) σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων εντός διετίας.

Στην έννοια των σοβαρών ατυχημάτων περιλαμβάνονται τα ατυχήματα με σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο ατόμου ή ατόμων, η πρόκληση μεγάλων υλικών ζημιών κ.α.

δ. Όταν για οποιονδήποτε λόγο παύσει να ισχύει η πολιτική άδεια οδήγησης (μόνο για εθελοντές Πυροσβέστες και Πυροσβέστες εποχικής απασχόλησης που έχουν προσληφθεί με τη ειδικότητα του οδηγού πυροσβεστικών οχημάτων).

Τα ανωτέρω τεκμηριώνονται με έγγραφα στοιχεία, όπως είναι η απόφαση ποινικού δικαστηρίου ή ο φάκελος διενεργηθείσας Ε.Δ.Ε.

4. Είναι δυνατή η αναστολή-παύση ισχύος μίας ή περισσοτέρων κατηγοριών ικανοτήτων και για άλλους λόγους:

α. Λόγω υγειονομικής κρίσης - ιατρικών ευρημάτων που επηρεάζουν την άσκηση των καθηκόντων του Οδηγού - Χειριστή, όπως περιγράφονται σε σχετική γνωμοδότηση της οικείας Υγειονομικής Επιτροπής, θέση σε κατάσταση Υπηρεσίας Γραφείου κ.α.

β. Κατόπιν αιτιολογημένης πρότασης της Σχολής Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης ή/και των ιεραρχικά Προϊσταμένων του κατόχου Άδειας Ικανότητας, για λόγους μειωμένων δεξιοτήτων, ανάρμοστης και αντιπειθαρχικής συμπεριφοράς.

Η ανωτέρω αναστολή-παύση ισχύος Άδειας Ικανότητας μίας ή περισσότερων κατηγοριών γίνεται με απόφαση Συντονιστή Υποστήριξης Επιτελείου Α.Π.Σ., ύστερα από σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών.

5. Η αυτοδίκαιη αναστολή καθώς και η αυτοδίκαιη παύση ισχύος, καταχωρούνται ως μεταβολές στο Γενικό Μητρώο Αδειών Ικανότητας Οδηγών - Χειριστών Υ.Ο.Μ. από την Υπηρεσία του κατόχου, με μέριμνα του Προϊσταμένου αυτής και δεν απαιτείται η προηγούμενη έκδοση διαπιστωτικών πράξεων. Η αφαίρεση της ιδιότητας του Οδηγού - Χειριστή καθώς και η αναστολή-παύση ισχύος μίας ή περισσοτέρων κατηγοριών, σύμφωνα με την παρ. 4 του παρόντος άρθρου, καταχωρίζονται ως μεταβολή στο Γενικό Μητρώο Αδειών Ικανότητας Οδηγών - Χειριστών Υ.Ο.Μ. με μέριμνα της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών.

6. Ο κάτοχος Άδειας Ικανότητας που παύει να ισχύει, υποχρεούται να την επιστρέψει, μέσω της Υπηρεσίας του, στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών, η οποία μεριμνά για την καταστροφή αυτής.

7. Σε περίπτωση, κατά την οποία η Άδεια Ικανότητας πυροσβέστη εποχικής απασχόλησης, ο οποίος έχει προσληφθεί με την ειδικότητα του οδηγού πυροσβεστικών οχημάτων, ανασταλεί ή παύσει να ισχύει, η Υπηρεσία καταγγέλλει τη σύμβαση εργασίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες περί πειθαρχικού δικαίου διατάξεις.

8. Η Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για θέματα Αδειών Ικανότητας.

Άρθρο 10
Υγειονομικός έλεγχος

1. Ο υποψήφιος Οδηγός - Χειριστής υποβάλλεται σε υγειονομικές εξετάσεις πριν την υποβολή αίτησης για την αρχική έκδοση της Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ., καθώς και σε περίπτωση επέκτασης αυτής, προσκομίζοντας τις προβλεπόμενες στο άρθρο 5 ιατρικές βεβαιώσεις.

2. Ο Οδηγός - Χειριστής, οφείλει να επανεξετάζεται περιοδικά από υγειονομικής απόψεως και σε χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών από τον προηγούμενο υγειονομικό έλεγχο. Το πρόγραμμα υγειονομικού ελέγχου αναγράφεται επί του εντύπου της Άδειας Ικανότητας. Σε περίπτωση επανέκδοσης της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8, αναγράφεται το πρόγραμμα της προϋπάρχουσας Άδειας Ικανότητας. Ο Οδηγός - Χειριστής υποχρεούται να εξεταστεί την αναγραφομένη ημερομηνία εξέτασης με μέγιστη επιτρεπόμενη χρονική απόκλιση τριών (3) μηνών πριν ή μετά από αυτήν.

3. Πέραν των τακτικών υγειονομικών ελέγχων, ο κάτοχος Άδειας Ικανότητας δύναται να υποβάλλεται σε έκτακτες υγειονομικές εξετάσεις, είτε με δική του πρωτοβουλία, είτε κατόπιν εντολής του Προϊσταμένου του.

4. Ο υγειονομικός έλεγχος αποδεικνύεται από τις σχετικές ιατρικές βεβαιώσεις/γνωματεύσεις και περιλαμβάνει την εξέταση τουλάχιστον στις ειδικότητες α) Οφθαλμολογίας και β) Παθολογίας ή Καρδιολογίας ή Γενικής Ιατρικής, χωρίς να αποκλείεται έλεγχος άλλων ειδικοτήτων, ύστερα από σχετικό παραπεμπτικό. Σε περίπτωση ευρημάτων που επηρεάζουν την άσκηση των καθηκόντων του Οδηγού - Χειριστή της κατηγορίας του, ο κάτοχος Άδειας Ικανότητας, υποχρεούται να ενημερώσει αμελλητί και με ατομική του ευθύνη τον Προϊστάμενο του. Απόκρυψη των ως άνω ευρημάτων συνιστούν πειθαρχικό παράπτωμα. Ο κάτοχος είναι υπεύθυνος να διατηρεί τις σχετικές ιατρικές βεβαιώσεις/γνωματεύσεις και να τις υποβάλει, υποχρεωτικά, στην Υπηρεσία. Ο Προϊστάμενος του θεωρεί αυτές με επισημειωματική πράξη.

5. Οι Προϊστάμενοι των Υπηρεσιών διευκολύνουν τους Οδηγούς-Χειριστές στη διενέργεια των υγειονομικών εξετάσεων. Ιατρικά ευρήματα που επηρεάζουν την άσκηση των καθηκόντων Οδηγού - Χειριστή της κατηγορίας του, καθώς και η μη υποβολή ιατρικών γνωματεύσεων/βεβαιώσεων, έχει ως συνέπεια την αναστολή ή/και την παύση ισχύος αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9, ύστερα από σχετική γνωμοδότηση της Υγειονομικής Υπηρεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος και αιτιολογημένη πρόταση του Προϊσταμένου προς τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών, τηρώντας τις διατάξεις περί διασφάλισης απορρήτου των ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων.

Άρθρο 11
Γενικό Μητρώο Αδειών Ικανότητας Οδηγών - Χειριστών Υ.Ο.Μ.

1. Η Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ανθρώπινων Πόρων, τηρεί το Γενικό Μητρώο Αδειών Ικανότητας Οδηγών - Χειριστών Υ.Ο.Μ. Η ενημέρωση του Μητρώου γίνεται από τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών, πλην των αυτοδίκαιων μεταβολών που προβλέπονται στο άρθρο 8, οι οποίες καταχωρίζονται από την Υπηρεσία του κατόχου.

2. Το Γενικό Μητρώο τηρείται σε ειδική μηχανογραφημένη εφαρμογή με τη συνδρομή της Διεύθυνσης Επικοινωνιών και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Επιτελείου Α.Π.Σ. και έχουν πρόσβαση όλες οι Υπηρεσίες του Σώματος. Τα επίπεδα πρόσβασης στις πληροφορίες του Μητρώου καθώς και η διασύνδεση του με άλλες εφαρμογές του Π.Σ. καθορίζονται ανάλογα με τις ανάγκες πληροφόρησης ανά επίπεδο διοίκησης.

3. Στο Γενικό Μητρώο καταχωρίζονται οι Οδηγοί-Χειριστές Υ.Ο.Μ., ανά κατηγορίες, συμπεριλαμβανομένης της ιδιότητας του Εκγυμναστή και του Εξεταστή, καθώς και οι μεταβολές αυτών. Η Άδεια Ικανότητας, κατά την αρχική έκδοση, λαμβάνει αύξοντα αριθμό Γενικού Μητρώου Αδειών Ικανότητας, ο οποίος διατηρείται σε κάθε περίπτωση επέκτασης ή/και επανέκδοσης αυτής.

4. Η Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών ενημερώνεται, αμελλητί, για θέματα που επηρεάζουν την ισχύ των Αδειών Ικανότητας και συγκεκριμένα από:

α. Τη Διεύθυνση Ανθρώπινων Πόρων, για θέματα μεταβολών των υπηρετούντων, πλην των Εθελοντών Πυροσβεστών, όπως είναι η αποστρατεία, η απόλυση, η λύση της σύμβασης εργασίας, η επιβολή πειθαρχικών ποινών, η θέση σε διαθεσιμότητα, η θέση σε μόνιμη διαθεσιμότητα κ. α.

β. Τη Διεύθυνση Πυροσβεστικών Επιχειρήσεων, για τις μεταβολές των Εθελοντών Πυροσβεστών, όπως είναι η αναστολή, παύση-αφαίρεση της ιδιότητας του Εθελοντή Πυροσβέστη κ.α.

γ. Την Υγειονομική Υπηρεσία του Πυροσβεστικού Σώματος για τις υγειονομικές μεταβολές του Πυροσβεστικού προσωπικού και του πολιτικού προσωπικού που επηρεάζουν την ισχύ των Αδειών Ικανότητας. Επίσης, για τις επιπτώσεις ιατρικών ευρημάτων στην άσκηση των καθηκόντων των πυροσβεστικών υπαλλήλων ανά ισχύουσα κατηγορία.

δ. Τις Υπηρεσίες που ανήκουν οι Πυροσβέστες Πενταετούς Υποχρέωσης, οι Πυροσβέστες εποχικής απασχόλησης και οι Εθελοντές Πυροσβέστες, για τις υγειονομικές μεταβολές αυτών, καθώς και για θέματα που επηρεάζουν την άσκηση των καθηκόντων κατόχου Άδειας Ικανότητας για την κατηγορία σε ισχύ.

Άρθρο 12
Σχολείο Οδηγών - Χειριστών (Σ.Ο.Χ.)

1. Στη Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης της Πυροσβεστικής Ακαδημίας εντάσσεται και λειτουργεί Σχο-

λείο Οδηγών - Χειριστών (Σ.Ο.Χ.) Υπηρεσιακών Οχημάτων - Μηχανημάτων, το οποίο είναι επιφορτισμένο με την εκπαίδευση και αξιολόγηση των υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών και την αρχική έκδοση ή επέκταση προϋπάρχουσας Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ., συμπεριλαμβανομένης της ιδιότητας του Εκγυμναστή.

2. Η εκπαιδευτική λειτουργία υλοποιείται σύμφωνα με το Σύστημα Πιστοποίησης Προγραμμάτων Εκπαίδευσης που διέπει την λειτουργία της Σχολής Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης και πραγματοποιείται στην έδρα της Πυροσβεστικής Ακαδημίας και στα Παραρτήματα αυτής, τα οποία καθορίζονται με Απόφαση του Αρχηγού Π.Σ. Το Σ.Ο.Χ. λειτουργεί τακτικά εντός του πρώτου τριμήνου κάθε έτους, καθώς και έκτακτα, οποτεδήποτε διαπιστωθούν υπηρεσιακές ανάγκες, με όμοια απόφαση.

3. Στην απόφαση λειτουργίας Παραρτήματος καθορίζονται τα όργανα διοίκησης και η υπαγωγή αυτών, καθώς και λοιπές λεπτομέρειες οργάνωσης και λειτουργίας. Τα Παραρτήματα εποπτεύονται, υποστηρίζονται και ελέγχονται εκπαιδευτικά από την Πυροσβεστική Ακαδημία.

4. Σκοπός της εκπαιδευτικής λειτουργίας του Σ.Ο.Χ. ανά κατηγορία είναι, μεταξύ άλλων:

α. Η εκμάθηση του ρυθμιστικού πλαισίου που διέπει την κυκλοφορία, οδήγηση και χειρισμό των Υ.Ο.Μ.

β. Η κατάρτιση του υποψηφίου Οδηγού - Χειριστή, στον τρόπο λειτουργίας των διαφόρων τύπων κινητήρων, αντλιών, μηχανισμών και οργάνων των Υ.Ο.Μ.

γ. Η κατάρτιση στην επιτήρηση, ήτοι, η επιθεώρηση και προληπτική συντήρηση για διατήρηση της λειτουργικής κατάστασης, αλλά και η διαπίστωση, ανεύρεση - εντοπισμός βλαβών, καθώς και η απόκτηση ικανοτήτων για μικροεπισκευές (διόρθωση των ελαφρών βλαβών).

δ. Η εκγύμναση του υποψήφιου στην Οδήγηση-Χειρισμό και η διαπίστωση της ικανότητάς του.

ε. Η κατάρτιση του υποψήφιου Εκγυμναστή και η διαπίστωση της ικανότητάς του.

5. Αναφορικά με τους υποψήφιους Οδηγών - Χειριστών δόκιμους Ανθυποπυραγούς και Δόκιμους Πυροσβέστες, η ανωτέρω εκπαιδευτική λειτουργία υλοποιείται στη Σχολή Ανθυποπυραγών και Πυροσβεστών, αντίστοιχα, στα πλαίσια των προπτυχιακών σπουδών τους.

6. Η Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης τηρεί το αρχείο τεκμηρίωσης της εκπαίδευσης-αξιολόγησης και τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται από τους υποψηφίους. Σε περίπτωση παύσης ισχύος Άδειας Ικανότητας, το σχετικό αρχείο καταστρέφεται σύμφωνα με τα ισχύοντα.

Άρθρο 13
Εκπαίδευση και αξιολόγηση υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών

1. Για κάθε κατηγορία, συμπεριλαμβανομένης της ιδιότητας του Εκγυμναστή, συντάσσεται από την Πυροσβεστική Ακαδημία και εγκρίνεται από τον Αρχηγό Π.Σ. Φάκελος Σχεδιασμού Προγράμματος Εκπαίδευσης, στον οποίο εξειδικεύονται και αναλύονται τα αντικείμενα, η διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια.

2. Η υλοποίηση του Φακέλου Σχεδιασμού Προγράμματος Εκπαίδευσης πραγματοποιείται με τη χρήση εποπτικών μέσων και τη διάθεση Υ.Ο.Μ. Με την απόφαση λειτουργίας του Σ.Ο.Χ., καθορίζονται τα ονοματεπώνυμα των υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών, ανά κατηγορία, η χρονολογία έναρξης και λήξης της εκπαίδευσης ή/και αξιολόγησης, ο κωδικός του εγκεκριμένου Φακέλου Σχεδιασμού Εκπαίδευσης, οι συντελεστές εκπαιδευτικής λειτουργίας, καθώς και άλλες λεπτομέρειες. Τα ειδικότερα προσόντα και προϋποθέσεις που απαιτούνται για τον ορισμό Εκγυμναστών και Εξεταστών, καθορίζονται στο άρθρο 14.

3. Κατά την πραγματοποίηση της εκπαιδευτικής λειτουργίας, τα στάδια της εκπαίδευσης δύνανται να πραγματοποιούνται παράλληλα, ενώ για τα στάδια της αξιολόγησης, προϋπόθεση της πρακτικής εξέτασης είναι ο υποψήφιος Οδηγός - Χειριστής να έχει κριθεί ικανός στον έλεγχο της θεωρητικής κατάρτισης. Η εκγύμναση και πρακτική εξέταση δύνανται να υλοποιούνται και εκτός των πυροσβεστικών εγκαταστάσεων, όπως προβλέπεται στον οικείο φάκελο σχεδιασμού προγράμματος εκπαίδευσης και ύστερα από έκδοση διαταγής πορείας.

4. Τα στάδια της εκπαιδευτικής λειτουργίας και τα ειδικά προσόντα των υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών, οι Συντελεστές Εκπαιδευτικής Λειτουργίας και τα προσόντα αυτών, περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ζ'. Τα αντικείμενα και η διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας για υποψήφιους οδηγούς-χειριστές ανά κατηγορία ικανοτήτων, περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Η΄.

5. Για τον έλεγχο της θεωρητικής κατάρτισης, ορίζεται επιτροπή δύο (2) εκπαιδευτών, με έδρα την Πυροσβεστική Ακαδημία, η οποία συντάσσει ερωτηματολόγιο και βαθμολογεί τους υποψήφιους σύμφωνα με τις απαντήσεις τους. Σε περίπτωση λειτουργίας Παραρτήματος, η ανωτέρω επιτροπή αποστέλλει το ερωτηματολόγιο και παραλαμβάνει τα απαντητικά δελτία, με το προσφορότερο μέσο. Οι υποψήφιοι Οδηγοί-Χειριστές που πέτυχαν στον έλεγχο της θεωρητικής κατάρτισης συνεχίζουν με το στάδιο της πρακτικής εξέτασης.

6. Για την πρακτική εξέταση (δοκιμασία ικανότητας στην οδήγηση-χειρισμό), επιτροπή δύο (2) Εξεταστών με έδρα την έδρα της Πυροσβεστικής Ακαδημίας ή του Παραρτήματος αυτής, κατά περίπτωση, κρίνει τους υποψήφιους και αποφαίνεται για την ικανότητα τους συντάσσοντας για κάθε ένα υποψήφιο χωριστά, σχετικό πρακτικό επαρκώς αιτιολογημένο. Στην πρακτική εξέταση παρίσταται ο Εκγυμναστής χωρίς δικαίωμα κρίσης. Πρόεδρος των ανωτέρω επιτροπών ορίζεται ο ανώτερος ή αρχαιότερος υπάλληλος, η γνώμη του οποίου υπερισχύει σε περίπτωση ισοψηφίας.

7. Για κρινόμενο μη ικανό υποψήφιο σε οποιοδήποτε στάδιο της αξιολόγησης, προβλέπεται, εντός δύο (2) ημερών από την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων στον υποψήφιο, η υποβολή στη Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης αίτησης επαναξιολόγησης, για μία μόνο φορά. Επί της ανωτέρω αιτήσεως ο Διοικητής της Πυροσβεστικής Ακαδημίας αποφασίζει για την επαναξιολόγηση του υποψηφίου στο στάδιο που κρίθηκε μη ικανός και το χρόνο υλοποίησης αυτής, λαμβάνοντας υπόψη το χρονικό περιορισμό ολοκλήρωσης του Σ.Ο.Χ., καθώς επίσης και τη διαθεσιμότητα των επιτροπών αξι-

ολόγησης. Υποψήφιος που έχει κριθεί μη ικανός δύο (2) φορές σε οποιοδήποτε στάδιο της αξιολόγησης, θεωρείται αποτυχών της εκπαιδευτικής λειτουργίας και δεν επιτρέπεται να την επαναλάβει ούτε να υποβάλει νέα αίτηση για απόκτηση Άδειας Ικανότητας Οδηγού- Χειριστή Υ.Ο.Μ., πριν περάσουν έξι (6) μήνες από την τελευταία αξιολόγησή του.

8. Σε περίπτωση που Πυροσβέστης εποχικής απασχόλησης, ο οποίος έχει προσληφθεί με την ειδικότητα του οδηγού πυροσβεστικών οχημάτων, κριθεί, κατά την επαναξιολόγηση, μη ικανός για την απόκτηση της Άδειας Ικανότητας, η Υπηρεσία καταγγέλλει τη σύμβαση εργασίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες περί πειθαρχικού δικαίου διατάξεις.

9. Με την επιφύλαξη των ειδικών προσόντων των υποψηφίων, που περιγράφονται στο Παράρτημα Ζ', έκαστος υποψήφιος Οδηγός - Χειριστής για να κριθεί επιτυχών θα πρέπει να ολοκληρώσει όλα τα στάδια της εκπαιδευτικής λειτουργίας, ήτοι να παρακολουθήσει την κατάρτιση, να συμμετέχει στην εκγύμναση και να κριθεί ικανός τόσο στον έλεγχο της κατάρτισης όσο και στην εξέταση. Η Πυροσβεστική Ακαδημία χορηγεί στους επιτυχόντες βεβαίωση πιστοποίησης.

Άρθρο 14
Προσόντα, προϋποθέσεις και κωλύματα υποψηφίων Εκγυμναστών (Training Instructors - TRI) και Εξεταστών (Training Examiners-TRE)

1. Οι υποψήφιοι Εκγυμναστές πρέπει:

α. Να έχουν σε ισχύ Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. οποιασδήποτε κατηγορίας για τουλάχιστον πέντε (5) έτη.

β. Να έχουν την ελάχιστη απαιτούμενη ηλικία σύμφωνα με το Παράρτημα Β΄.

γ. Να έχουν τα προσόντα και τις προϋποθέσεις και να μην εμπίπτουν στα κωλύματα του άρθρου 4.

2. Οι υποψήφιοι Εξεταστές πρέπει:

α. Να έχουν σε ισχύ Άδεια Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. οποιασδήποτε κατηγορίας για τουλάχιστον επτά (7) έτη.

β. Να έχουν σε ισχύ την ιδιότητα του Εκγυμναστή για τουλάχιστον δύο (2) έτη.

γ. Να έχουν συμμετάσχει σε Σ.Ο.Χ., ως συντελεστές εκπαιδευτικής λειτουργίας για οποιαδήποτε κατηγορία, τουλάχιστον τρεις (3) φορές.

δ. Να έχουν την ελάχιστη απαιτούμενη ηλικία, σύμφωνα με το Παράρτημα Β΄.

ε. Να έχουν τα προσόντα και τις προϋποθέσεις και να μην εμπίπτουν στα κωλύματα του άρθρου 4.

Άρθρο 15
Διαδικασία απόκτησης ιδιότητας Εκγυμναστή (TRI) και Εξεταστή (TRE)

1. Όσοι έχουν τα προσόντα, τις προϋποθέσεις και δεν εμπίπτουν στα κωλύματα του άρθρου 14, δύνανται να υποβάλουν αίτηση - υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με το Παράρτημα Γ΄, στην οποία να αιτούνται την απόκτηση της ιδιότητας του Εκγυμναστή. Για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη διαδικασία απόκτησης, ακολουθείται αναλογικά η διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 5, 6 και 12.

2. Τα στάδια της εκπαιδευτικής λειτουργίας και τα ειδικά προσόντα των υποψήφιων Εκγυμναστών, οι συντελεστές της εκπαιδευτικής λειτουργίας και τα προσόντα αυτών, περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Θ΄. Τα αντικείμενα και η διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας για υποψήφιους Εκγυμναστές, καθορίζονται στο Παράρτημα Ι΄. Με την επιφύλαξη των ειδικών προσόντων των υποψήφιων που περιγράφονται στο Παράρτημα Θ΄, έκαστος υποψήφιος Εκγυμναστής, για να κριθεί επιτυχών, θα πρέπει να ολοκληρώσει όλα τα στάδια της εκπαιδευτικής λειτουργίας, ήτοι να παρακολουθήσει την θεωρητική κατάρτιση και να κριθεί ικανός τόσο στον έλεγχο αυτής όσο και στην πρακτική δοκιμασία. Η Πυροσβεστική Ακαδημία χορηγεί στους επιτυχόντες βεβαίωση πιστοποίησης. Για τους απαλλασσόμενους από το σύνολο της εκπαιδευτικής λειτουργίας, η Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης υποβάλλει στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών τα δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί από τους υποψήφιους και προτείνει την απόκτηση της ιδιότητας του Εκγυμναστή, λαμβάνοντας υπόψη την αξιολόγηση τους ως υποψήφιους Οδηγούς Χειριστές από το τηρούμενο αρχείο τεκμηρίωσης της εκπαίδευσης - αξιολόγησης των υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών, καθώς και τις υπηρεσιακές ανάγκες.

3. Όσοι έχουν τα προσόντα, τις προϋποθέσεις και δεν εμπίπτουν στα κωλύματα του άρθρου 14, δύνανται να υποβάλουν την αίτηση-υπεύθυνη δήλωση του Παραρτήματος Γ΄ για την απόκτηση της ικανότητας του Εξεταστή (TRE). Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, για τα οποία εφαρμόζεται αναλογικά το άρθρο 5, ελέγχονται ως προς την πληρότητα τους και διαβιβάζονται ιεραρχικά στη Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης. Επί της αιτήσεως- υπεύθυνης δήλωσης του υποψηφίου, γνωματεύει ο Προϊστάμενος του υποψηφίου. Ο Προϊστάμενος υποχρεούται να μεριμνά για την πλήρωση ενός ελάχιστου αριθμού Εκγυμναστών-Εξεταστών, ικανού για την επαρκή κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας του. Σε περίπτωση έλλειψης ικανού αριθμού, ορίζει υποχρεωτικά κατά την κρίση του, τους υπαλλήλους που έχουν τα προσόντα, πληρούν τις προϋποθέσεις και δεν εμπίπτουν στα κωλύματα του άρθρου 14, ως υποψήφιους για να υποβάλλουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

4. Η Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης υποβάλλει στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών τα δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί από τους υποψηφίους και προτείνει την απόκτηση της ικανότητας του Εξεταστή, λαμβάνοντας υπόψη την αξιολόγηση τους ως Εκγυμναστές από το τηρούμενο αρχείο τεκμηρίωσης της εκπαίδευσης - αξιολόγησης των υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών, καθώς και τις υπηρεσιακές ανάγκες.

5. Οι ικανότητες του Εκγυμναστή και του Εξεταστή καταχωρίζονται, αντίστοιχα, ως μεταβολές στο Γενικό Μητρώο Αδειών Ικανότητας Οδηγών - Χειριστών Υ.Ο.Μ. και αναγράφονται στο έντυπο της Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. με την αναλογική εφαρμογή της διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 6. Για τα θέματα επανέκδοσης, αναστολής και παύσης ισχύος της

ιδιότητας του Εκγυμναστή ή/και Εξεταστή, καθώς και για θέματα υγειονομικού ελέγχου, εφαρμόζονται αναλογικά τα άρθρα 8, 9 και 10.

Άρθρο 16
Υπηρεσιακά Οχήματα-Μηχανήματα (Υ.Ο.Μ.) και εκπαιδευτικό υλικό που διατίθενται στο Σ.Ο.Χ.

1. Για τις ανάγκες της εκπαιδευτικής λειτουργίας στο Σ.Ο.Χ. και σύμφωνα με τους αντίστοιχους εγκεκριμένους Φακέλους Σχεδιασμού Εκπαίδευσης, η Πυροσβεστική Ακαδημία μεριμνά για τη διάθεση:

α. Κατάλληλων Υ.Ο.Μ., σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών. Στην έννοια των κατάλληλων Υ.Ο.Μ. υπάγονται τα οχήματα-μηχανήματα που ανήκουν στο στόλο του Π.Σ., που είναι σε ενέργεια, χωρίς την υποχρέωση τοποθέτησης δεύτερου ποδόπληκτρου φρένων και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού. Εάν ο υποψήφιος δεν κατέχει σε ισχύ πολιτική άδεια οδήγησης Β ή C και η εκγύμναση δεν πραγματοποιείται σε ελεγχόμενο χώρο είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση δεύτερου ποδόπληκτρου φρένων και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού στα Υ.Ο.Μ. που διατίθενται για εκγύμναση ή εξέταση υποψηφίων οδηγών για την απόκτηση Άδειας Ικανότητας κατηγορίας «ΠΣ-Β» ή «ΠΣ-Γ» αντίστοιχα. Ειδικά για την εκγύμναση και εξέταση υποψηφίων Οδηγών - Χειριστών για την απόκτηση Άδειας Ικανότητας κατηγορίας ΠΣ-Β και ΠΣ-Γ, διατίθενται υδροφόρα οχήματα της αντίστοιχης κατηγορίας.

β. Κατάλληλων βιβλίων και άλλου εκπαιδευτικού υλικού, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ανθρώπινων Πόρων. Στην έννοια του κατάλληλου εκπαιδευτικού υλικού εντάσσεται μεταξύ άλλων και το υλικό που έχει δημιουργηθεί και καθιερωθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

γ. Κατάλληλων χώρων, μέσων και νέων τεχνολογιών συμπεριλαμβανομένων και των μέσων ηλεκτρονικής μάθησης, σε συνεργασία με το Επιτελείο Α.Π.Σ.

2. Τα Υ.Ο.Μ. που διατίθενται για πρακτική εκπαίδευση εκγύμνασης και εξέτασης των υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών, υποχρεούνται να φέρουν πινακίδα με το διεθνές διακριτικό σήμα «L», σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΑ΄. Η πινακίδα πρέπει να είναι κατάλληλα στερεωμένη και σε τέτοιο σημείο στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος των Υ.Ο.Μ., ώστε να είναι ορατή από τους χρήστες των οδών, να μην καλύπτει την πινακίδα του αριθμού κυκλοφορίας καθώς και τα φώτα. Το αυτό ισχύει για τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα - μηχανήματα. Επιπροσθέτως, στο κράνος των υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών υπηρεσιακών δικύκλων πρέπει να τοποθετείται η ένδειξη «L», κατάλληλου μεγέθους και ο υποψήφιος Οδηγός - Χειριστής πρέπει να φέρει φωσφορίζον γιλέκο.

Άρθρο 17
Κυκλοφορία Υ.Ο.Μ.

1. Τα Υ.Ο.Μ. τίθενται σε κυκλοφορία και καταχωρίζονται στο Βιβλίο Μητρώου Υ.Ο.Μ. (Μητρώο Οχημάτων Μηχανημάτων - Μ.Ο.Μ.), λαμβάνοντας μοναδικό αύξοντα αριθμό (α/α) ή αλφαριθμό. Για την οδήγηση - χειρισμό τους από τους κατόχους Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή αντίστοιχης κατηγορίας, τοποθετούνται πινακίδες κυκλοφορίας με τα αρχικά γράμματα «ΠΣ» ακολουθούμενα από τον α/α που έχουν λάβει από το παραπάνω Μητρώο.

2. Τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα, ανεξαρτήτως μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας, τίθενται σε κυκλοφορία και καταχωρίζονται στο ως άνω Βιβλίο Μητρώου Υ.Ο.Μ., λαμβάνοντας μοναδικό αύξοντα αλφαριθμό (α/α) και πινακίδες κυκλοφορίας με τα αρχικά γράμματα «ΠΣ» διαφορετικές από εκείνες των ρυμουλκών αυτών.

3. Η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία καθώς και άρσης κυκλοφορίας των Υ.Ο.Μ. γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Ειδικά η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία καθώς και άρσης κυκλοφορίας των Υ.Ο.Μ. από δωρεές, γίνεται με αποφάσεις του Υπουργού Εσωτερικών, οι οποίες κοινοποιούνται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Η ίδια διαδικασία περί δωρεών ακολουθείται και για τα οχήματα-μηχανήματα που παραχωρούνται για χρήση, τα οποία παίρνουν αριθμό κυκλοφορίας σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου, χωρίς να θίγονται τυχόν άλλες διατάξεις που ισχύουν για την κυκλοφορία των οχημάτων-μηχανημάτων αυτών.

4. Η Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών τηρεί και ενημερώνει το Μ.Ο.Μ., μεριμνά για την θέση και άρση κυκλοφορίας των οχημάτων-μηχανημάτων αυτών καθώς για την τοποθέτηση και αφαίρεση των πινακίδων κυκλοφορίας, αντίστοιχα.

5. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου αναφορικά με τα Υ.Ο.Μ. που δεν ανήκουν στο Π.Σ., χρησιμοποιούνται όμως από αυτό με οποιοδήποτε καθεστώς, δεν θίγουν τυχόν άλλες διατάξεις περί υποχρεώσεων των εχόντων την κυριότητα αυτών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει την κυκλοφορία και κατοχή των οχημάτων - μηχανημάτων αυτών όπως η ασφάλιση για αστική ευθύνη κ.α.

Άρθρο 18
Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι Άδειες Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υπηρεσιακών Οχημάτων - Μηχανημάτων που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 349/1990, εξακολουθούν να ισχύουν, υπό τους όρους και προϋποθέσεις των οριζομένων στα άρθρα 6, 8, 9 και 10 του παρόντος. Η επέκταση αυτών των Αδειών Ικανότητας διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος, ενώ για την επανέκδοση τους, συνυποβάλλονται ως απαιτούμενα δικαιολογητικά, και οι ιατρικές βεβαιώσεις του άρθρου 10 του παρόντος.

2. Για τα πρώτα δύο (2) έτη λειτουργίας του Σ.Ο.Χ. και μέχρι την ένταξη στο Γενικό Μητρώο Αδειών Ικανότητας Οδηγών - Χειριστών Υ.Ο.Μ. επαρκούς αριθμού Εκγυμναστών, δύναται να ορίζονται αντ' αυτών, κάτοχοι ισχύουσας Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. της κατηγορίας για την οποία γίνεται η εκγύμναση, τουλάχιστον δέκα (10) ετών.

3. Για τα πρώτα τέσσερα (4) έτη λειτουργίας του Σ.Ο.Χ. και μέχρι την ένταξη στο Γενικό Μητρώο Αδειών Ικανότητας Οδηγών - Χειριστών Υ.Ο.Μ. επαρκούς αριθμού Εξεταστών, δύναται να ορίζονται αντ' αυτών, κάτοχοι

ισχύουσας Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. της κατηγορίας σε ισχύ για την οποία γίνεται η εξέταση, τουλάχιστον δέκα πέντε (15) ετών.

4. Για το πρώτο (1ο) έτος ισχύος του παρόντος διατάγματος και μέχρι την ένταξη στο Γενικό Μητρώο Αδειών Ικανότητας Οδηγών - Χειριστών Υ.Ο.Μ. ικανού αριθμού Οδηγών - Χειριστών στις κατηγορίες ικανοτήτων Υ.Ο.Μ. εξειδικευμένης χρήσης, δύναται να ορίζονται, Οδηγοί-Χειριστές με Άδεια Ικανότητας οποιαδήποτε κατηγορίας σε ισχύ και προϋπηρεσία τουλάχιστον τριών (3) ετών στην οδήγηση-χειρισμό αντίστοιχων Υ.Ο.Μ.

5. Η Πυροσβεστική Ακαδημία, για τις ανάγκες της εκπαιδευτικής λειτουργίας στις Σχολές Ανθυποπυραγών και Πυροσβεστών, δύναται να προσλαμβάνει για το τρέχον και τα δυο επόμενα ακαδημαϊκά έτη από τη δημοσίευση του παρόντος ως Εκγυμναστές των Δοκίμων Ανθυποπυραγών και Δοκίμων Πυροσβεστών, αντίστοιχα, διδακτικό προσωπικό με δίπλωμα επαγγελματικής κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψήφιων Οδηγών, που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

6. Το προσωπικό του Π.Σ. που, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, οδηγεί-χειρίζεται Υ.Ο.Μ. εξειδικευμένης χρήσης και δεν έχει Άδεια Ικανότητας αντίστοιχης κατηγορίας, λαμβάνει αυτοδίκαια, την κατηγορία αυτή υποβάλλοντας τα δικαιολογητικά του άρθρου 5, εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος.

7. Το προσωπικό του Π.Σ. που, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, είναι κάτοχοι Άδειας Ικανότητας κατηγορίας ΠΣ-Δ και δεν κατέχουν την κατηγορία ΠΣ-Γ, υποχρεούνται να υποβάλουν, εντός έξι (6) μηνών από τη έναρξη ισχύος του παρόντος, τα σχετικά δικαιολογητικά, προκειμένου να αποκτήσουν την κατηγορία αυτή.

8. Το προσωπικό του Π.Σ. που, πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος, συμμετείχε στην εκπαιδευτική διαδικασία για τη χορήγηση Άδειας Ικανότητας οδηγού - χειριστή για οποιαδήποτε κατηγορία, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 349/1990, λαμβάνει αυτοδίκαια, την ικανότητα του εκπαιδευτή ή/και εξεταστή ανάλογα. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής απαιτείται μόνον η υποβολή των δικαιολογητικών του άρθρου 5, εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος.

9. Οι διατάξεις του άρθρου 7 εφαρμόζονται για τους φοιτούντες στις Σχολές της Πυροσβεστικής Ακαδημίας κατά το τρέχον ακαδημαϊκό εξάμηνο δημοσίευσης του παρόντος.

Άρθρο 19
Καταργούμενες διατάξεις

Από τη θέση σε ισχύ του παρόντος διατάγματος καταργούνται:

α. Το π.δ. 349/1990 «Χορήγηση και επέκταση αδειών ικανότητας οδηγού και χειριστή υπηρεσιακών αυτοκινήτων μοτοσυκλετών και μηχανημάτων στους Πυροσβεστικούς Υπαλλήλους» (Α΄ 139).

β. Η παρ. 1 του άρθρου 31 και η παρ. 1 του άρθρου 31Α του π.δ. 210/1992 (Α΄ 99).

γ. Το π.δ. 91/2008 «Ρύθμιση θεμάτων χορήγησης αδειών ικανότητας οδηγού στο πυροσβεστικό προσωπικό» (Α΄ 149).

Παράρτημα Α΄
Κατηγορίες Αδειών Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υπηρεσιακών Οχημάτων Μηχανημάτων (Υ.Ο.Μ.) εξειδικευμένης χρήσης

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	Υ.Ο.Μ. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	
ΠΣ-Κ/Φ	Κλιμακοφόρο	Ανεξαρτήτως ωφέλιμου ύψους και ανυψωτικής ικανότητας
ΠΣ-Β/Φ	Βραχιονοφόρο	
ΠΣ-Γ/Φ	Γερανοφόρο	
ΠΣ-Π/Φ	Περονοφόρο	
ΠΣ-Ε/Φ	Αρθρωτό ερπυστριοφόρο πολλαπλών ρόλων	
ΠΣ-Α/Φ	Ασθενοφόρο, συμπεριλαμβανομένων των κινητών μονάδων	
ΠΣ-Υ/Κ	Βυτιοφόρο μεταφοράς υγρών καυσίμων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας	
ΠΣ-Α/Χ	Υ.Ο.Μ. με λεπίδα αποχιονισμού	
ΠΣ-Χ/Μ	Χωματουργικών εργασιών (Φορτωτής – Εκσκαφέας – Ελκυστήρας)	

Περαιτέρω των κατηγοριών του άρθρου 3 του παρόντος και του παραπάνω πίνακα, ειδικός εξοπλισμός, παρελκόμενα και υποσυστήματα των Υ.Ο.Μ., φορητά ή προσαρτημένα σε αυτά όπως, αντλητικά συγκροτήματα, αφροποιητικά συστήματα, διασωστικός εξοπλισμός, εξοπλισμός ασθενοφόρου, απαγωγείς καπνού, συστήματα αυτοπροστασίας, θερμικές κάμερες, συστήματα τηλεπικοινωνιών και αναμετάδοσης ήχου και εικόνας, σύστημα χαμηλής υπερπίεσης καμπίνας οχήματος, λεπίδα ώσης, αεροσυμπιεστές πλήρωσης φιαλών αναπνευστικών συσκευών, βαρούλκο έλξης, συγκρότημα επίστρωσης αφρού, εξομοιωτής καπνού ή/και πυρκαγιάς κ.λπ., χρησιμοποιούνται από τους υπηρετούντες στο Π.Σ., ύστερα από εκπαίδευση σύμφωνα με τον Κ.Ε.Υ.Π.Σ., τις εγκύκλιες διαταγές Α.Π.Σ., τα εγχειρίδια χρήσης - συντήρησης και οδηγιών του κατασκευαστή, χωρίς να απαιτείται η απόκτηση έτερης κατηγορίας Άδειας Ικανότητας. Για το σκοπό αυτό οι υπηρετούντες στο Π.Σ. υποχρεούνται να συμμετέχουν στα προγράμματα εκπαίδευσης της Υπηρεσίας.

Παράρτημα Β΄
Προαπαιτούμενη κατεχόμενη κατηγορία Άδειας Ικανότητας και ελάχιστη απαιτούμενη ηλικία

1. Η προαπαιτούμενη κατεχόμενη κατηγορία Άδειας Ικανότητας και η ελάχιστη απαιτούμενη ηλικία των υποψήφιων Οδηγών - Χειριστών ανά κατηγορία, εμφαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΔΕΙΑΣ	ΗΛΙΚΙΑ
ΠΣ-Α		24 ετών ή 20 ετών με την προϋπόθεση τουλάχιστον 2ετούς κατοχής πολιτικής άδειας οδήγησης κατηγορίας Α2
ΠΣ-Β		18 ετών
ΠΣ-Γ	Κατοχή κατηγορίας ΠΣ-Β, σε ισχύ	19 ετών
ΠΣ-Δ	Κατοχή κατηγορίας ΠΣ-Γ, σε ισχύ	21 ετών
ΠΣ-Ε		21 ετών
ΠΣ-Π/Φ	Κατοχή κατηγορίας ΠΣ-Β, σε ισχύ	24 ετών
ΠΣ-Χ/Μ	Κατοχή κατηγορίας ΠΣ-Γ, σε ισχύ	
ΠΣ-Α/Φ		
ΠΣ-Κ/Φ	Κατοχή κατηγορίας ΠΣ-Γ, σε ισχύ για τουλάχιστον 2 έτη	
ΠΣ-Β/Φ		
ΠΣ-Γ/Φ		
ΠΣ-Ε/Φ		
ΠΣ-Α/Χ		
ΠΣ-Υ/Κ	Κατοχή κατηγορίας ΠΣ-Γ, σε ισχύ για τουλάχιστον 5 έτη	

2. Η προαπαιτούμενη κατεχόμενη κατηγορία και η ελάχιστη απαιτούμενη ηλικία των υποψήφιων Εκγυμναστών (TRI) και Εξεταστών (TRE), εμφαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΔΕΙΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ TRI-TRE	ΗΛΙΚΙΑ
TRI	Κατοχή οποιασδήποτε κατηγορίας σε ισχύ για τουλάχιστον 5 έτη	25 ετών
TRE	Κατοχή οποιασδήποτε κατηγορίας σε ισχύ για τουλάχιστον 7 έτη και TRI για τουλάχιστον 2 έτη	28 ετών

3. Η προαπαιτούμενη ικανότητα υποψηφίων ανά κατηγορία ικανοτήτων δεν επηρεάζει την ισχύ τυχόν άλλων διατάξεων που διέπουν το ΠΣ και προβλέπουν την κατοχή πολιτικής άδειας οδήγησης ή/και άλλων ικανοτήτων όπως, οι προϋποθέσεις χορήγησης Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή Υ.Ο.Μ. σε Εθελοντή Πυροσβέστη (άρθρο 21 του ν. 4029/2011), ο Κανονισμός πρόσληψης Πυροσβεστών Εποχικής απασχόλησης με την ειδικότητα του Οδηγού Πυροσβεστικών Οχημάτων (π.δ. 124/2003 όπως ισχύει) κ.α.

Παράρτημα Γ΄
Αίτηση-υπεύθυνη δήλωση υποψήφιου Οδηγού -Χειριστή για αρχική έκδοση ή επέκταση Άδειας Ικανότητας Οδηγού - Χειριστή, συμπεριλαμβανομένων των ιδιοτήτων TRI και TRE

Ο/Η (βαθμός) (ΑΜ) Ονοματεπώνυμο, Πατρώνυμο	Προς τη Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης της Πυροσβεστικής Ακαδημίας/Σχολή Ανθυποπυραγών/Σχολή Πυροσβεστών (συμπληρώνεται ανάλογα).
Δνση Κατοικίας:	1. Σας αναφέρω ότι αιτούμαι την: • Αρχική έκδοση / Άδειας Ικανότητας Οδηγού-Χειριστή, για την/τις κατηγορία/-ες _ _ _ _ _ (συμπληρώνεται ανάλογα) ή • Επέκταση της με Άδειας Ικανότητας με Α/Α _ _ _ _ για την/τις κατηγορία/-ες _ _ _ _ _ (συμπληρώνεται ανάλογα)

Τηλέφωνα επικοινωνίας:	2. Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του νόμου, δηλώνω υπεύθυνα ότι:
Θέση/Καθήκοντα:	α) Κατέχω / δεν κατέχω (συμπληρώνεται ανάλογα) πολιτική άδεια οδήγησης, β) Κατέχω / δεν κατέχω (συμπληρώνεται ανάλογα) , κατηγορίας/κατηγοριών ικανοτήτων _ _ _ (συμπληρώνεται ανάλογα), γ) Έχω τα προσόντα και τις προϋποθέσεις και δεν εμπίπτω στα κωλύματα του άρθρου 4, του π.δ._ _ /2017 δ) τα αναφερόμενα στην παρούσα αίτηση-υπεύθυνη δήλωση στοιχεία είναι αληθή και όλα τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά από εμένα είναι γνήσια και ακριβή, ε) συναινώ στην επεξεργασία των στοιχείων μου.
ΘΕΜΑ: Αρχική έκδοση/Επέκταση (συμπληρώνεται ανάλογα) Άδειας Ικανότητας Οδηγού-Χειριστή Υ.Ο.Μ.	3. Συνημμένα υποβάλλω τα εξής δικαιολογητικά: α) Φωτοαντίγραφο υπηρεσιακού δελτίου ταυτότητας (εφόσον υπάρχει). β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικού δελτίου ταυτότητας (εφόσον υπάρχει). γ) Δύο (2) φωτογραφίες. δ) Φωτοαντίγραφο πολιτικής άδειας οδήγησης (εφόσον υπάρχει). ε) Φωτοαντίγραφο Άδειας Ικανότητας (εφόσον υπάρχει). στ) Βεβαιώσεις ιατρών _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ και _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ (συμπληρώνεται ανάλογα). ζ) ______________________________ ______________________________
Τόπος, ημερομηνία:	Ο αιτών-υπεύθυνα δηλών ΤΥ

Γνωμάτευση Προϊσταμένου

Ο/Η (βαθμός) (ΑΜ) Ονοματεπώνυμο, Πατρώνυμο, Διοικητής/Προϊστάμενος _____ (συμπληρώνεται ανάλογα)

1) Βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογραφής του υποψηφίου και ότι ελέγχθηκε η πληρότητα των επισυναπτόμενων δικαιολογητικών.

2) Ο παραπάνω υποψήφιος οδηγός-χειριστής δεν έχει έξεις και ροπές που αντίκεινται στα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις του οδηγού-χειριστή υπηρεσιακών οχημάτων-μηχανημάτων σύμφωνα με τον Κ.Ε.Υ.Π.Σ./ παρουσιάζει

____

(συμπληρώνεται ανάλογα)

3) Την παρούσα χρονική περίοδο, υπάρχουν/δεν υπάρχουν (συμπληρώνεται ανάλογα) υπηρεσιακές ανάγκες για την κατηγορία ικανοτήτων που αιτείται να αποκτήσει ο υποψήφιος.

4) Εισηγούμεθα θετικά/αρνητικά (συμπληρώνεται ανάλογα) για την απόκτηση στην αιτούμενη κατηγορία.

Τόπος-Ημερομηνία

ΤΣΥ

Παράρτημα Δ΄

Αίτηση-υπεύθυνη δήλωση Οδηγού –Χειριστή για επανέκδοση

Ο/Η (βαθμός) (ΑΜ) Ονοματεπώνυμο, Πατρώνυμο Δνση Κατοικίας: Τηλέφωνα επικοινωνίας: Θέση/Καθήκοντα:	Προς τη Σχολή Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης της Πυροσβεστικής Ακαδημίας (διά της Διοίκησής του) ΕΝΤΑΥΘΑ 1. Σας αναφέρω ότι αιτούμαι την επανέκδοση της Άδειας Ικανότητας Οδηγού-Χειριστή. 2. Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του νόμου, δηλώνω υπεύθυνα ότι: α) Κατέχω / δεν κατέχω (συμπληρώνεται ανάλογα) πολιτική άδεια οδήγησης, β) Κατέχω , Άδεια Ικανότητας με Α/Α _ _ _ _ _ κατηγορίας/κατηγοριών _ _ _ _ _ (συμπληρώνεται ανάλογα), γ) τα αναφερόμενα στην παρούσα αίτηση-υπεύθυνη δήλωση στοιχεία είναι αληθή και όλα τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά από εμένα είναι γνήσια και ακριβή, δ) συναινώ στην επεξεργασία των στοιχείων μου, ε) Η αίτηση επανέκδοσης οφείλεται διότι: Έχουν αλλαχθεί τα ατομικά μου στοιχεία _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ή Έχω απολέσει/Έχει καταστραφεί η _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ή Έχει φθαρεί η _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ / _ _ _ ή Υπάγομαι στο επιτασσόμενο προσωπικό της Υπηρεσίας (συμπληρώνεται ανάλογα) στ) Εάν βρω την απολεσθείσα θα την

	υποβάλλω αμελλητί στην Υπηρεσία μου (συμπληρώνεται ανάλογα).
ΘΕΜΑ: Επανέκδοση Άδειας Ικανότητας Οδηγού-Χειριστή Υ.Ο.Μ.	3. Συνημμένα υποβάλλω τα εξής δικαιολογητικά: α) Φωτοαντίγραφο υπηρεσιακού ή/και αστυνομικού δελτίου ταυτότητας (μόνο εάν έχει αλλάξει από την προϋπάρχουσα) (συμπληρώνεται ανάλογα). β) Δύο (2) φωτογραφίες. γ) δικαστική απόφαση αλλαγής ατομικών στοιχείων ή δήλωση απώλειας ή καταστροφής σε Αστυνομική ή Λιμενική Αρχή ή Πυροσβεστική Αρχή, κατά περίπτωση (συμπληρώνεται ανάλογα).
Τόπος, ημερομηνία:	Ο αιτών-υπεύθυνα δηλών ΤΥ

Γνωμάτευση Προϊσταμένου

Ο/Η (βαθμός) (ΑΜ) Ονοματεπώνυμο, Πατρώνυμο, Διοικητής/Προϊστάμενος _____ (συμπληρώνεται ανάλογα)

1) Βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογραφής του υποψηφίου και ότι ελέγχθηκε η πληρότητα των επισυναπτόμενων δικαιολογητικών.
2) Ο παραπάνω υποψήφιος οδηγός-χειριστής δεν έχει έξεις και ροπές που αντίκειται στα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις του οδηγού-χειριστή υπηρεσιακών οχημάτων-μηχανημάτων σύμφωνα με τον Κ.Ε.Υ.Π.Σ./ παρουσιάζει ____ (συμπληρώνεται ανάλογα).
3) Βεβαιώνεται ότι η φθορά της προϋπάρχουσας Άδειας Ικανότητας με Α/Α _ _ _ _ είναι σε τέτοιο βαθμό που καθιστά δυσανάγνωστα τα αναγραφόμενα στοιχεία (συμπληρώνεται ανάλογα).
4) Βεβαιώνεται ότι ο αιτών εντάσσεται στο προσωπικό που επιτάσσεται στην Υπηρεσία όπως προβλέπεται στο οικείο Σχέδιο Πολιτικής Άμυνας.
5) Εισηγούμεθα θετικά/αρνητικά (συμπληρώνεται ανάλογα) για την επανέκδοση της σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται.

Τόπος-Ημερομηνία

ΤΣΥ

Παράρτημα Ε΄

Υποδείγματα ιατρικών βεβαιώσεων

Ε1:Υπόδειγμα βεβαίωσης οφθαλμιάτρου

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνεται ότι εξετάστηκε ο/η ____________________ __________________ του ______________ και κρίθηκε ότι δύναται να οδηγήσει, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες προϋποθέσεις υγείας που ορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις για την επαγγελματική οδήγηση, με διόρθωση ______________________ή χωρίς διόρθωση (συμπληρώνεται ή διαγράφεται ανάλογα). Η παρούσα χορηγείται στον/στην ανωτέρω εξεταζόμενο/-η (συμπληρώνεται ανάλογα) στα πλαίσια υγειονομικού ελέγχου για το Πυροσβεστικό Σώμα σύμφωνα με τις διατάξεις του πδ___/20__.

Τόπος, ημερομηνία

Ο Ιατρός

ΤΣΥ

Ε2 Υπόδειγμα βεβαίωσης παθολόγου ή καρδιολόγου ή γενικού ιατρού

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνεται ότι εξετάστηκε ο/η _____________________ __________________ του ______________ και κρίθηκε ότι δύναται να οδηγήσει, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες προϋποθέσεις υγείας που ορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις για την επαγγελματική οδήγηση. Η παρούσα χορηγείται στον/στην ανωτέρω εξεταζόμενο/-η (συμπληρώνεται ανάλογα) στα πλαίσια υγειονομικού ελέγχου για το Πυροσβεστικό Σώμα σύμφωνα με τις διατάξεις του πδ___/20__.

Τόπος, ημερομηνία

Ο Ιατρός

ΤΣΥ

Παράρτημα ΣΤ΄

Τύπος του εντύπου της Άδειας Ικανότητας Οδηγού-Χειριστή Υ.Ο.Μ.

1.Μορφή: Το έντυπο της είναι πλαστικοποιημένη κάρτα δύο (2) όψεων, διαστάσεων περίπου 100x65 mm, χρώματος ανοιχτό πορτοκαλί σε χαρτί τύπου velvet, την οπίσθια όψη του οποίου καταλαμβάνει το διακριτικό σήμα του Π.Σ. σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Στολών, σε φόντο απαλού κόκκινου (υδατογράφημα).

2. Φωτογραφία: Έγχρωμη, πρόσφατης λήψης, τυπωμένη σε λεπτό χαρτί άριστης ποιότητας διαστάσεων περίπου 35x45mm, με φόντο κυανό. Ο κάτοχος φέρει στολή υπηρεσίας υπ΄αριθ.9 (μάχιμων μονάδων), χωρίς πηλίκιο (jokey), σε ευπρεπή στάση και εμφάνιση κατά πρόσωπο (enface) με ελαφρά κλίση του κορμού δεξιά, πολύ ελαφρά κλίση της κεφαλής αριστερά και ελαφρά κλίση του αριστερού βραχίονα, ώστε να φαίνονται τα διακριτικά του κατεχόμενου βαθμού και του Π.Σ.

3. Συμπλήρωση στοιχείων: Τα ατομικά στοιχεία κατόχου συμπληρώνονται με κεφαλαία γράμματα και ελληνικούς χαρακτήρες, ενώ οι ημερομηνίες έχουν την μορφή: ηη/μμ/εεεε ή Ø κατά περίπτωση. Στην θέση του βαθμού για τους μη ένστολους υπηρετούντες στο Π.Σ. αναγράφεται η ιδιότητά τους (πχ πολιτικός υπάλληλος, επίστρατος κ.α.) και αντί για ΑΜ αναγράφεται ο ΑΔΤ. Ειδικά οι ημερομηνίες του προγράμματος υγειονομικού ελέγχου έχουν τη μορφή μμ/εεεε, με τελευταία ημερομηνία εξέτασης εντός της τελευταίας πενταετίας πριν την συμπλήρωση του ορίου ηλικίας αποστρατείας με βάση τον τελευταίο βαθμό που ο κάτοχος μπορεί να προαχθεί (ή της συμπλήρωσης του 65ου έτους της ηλικίας κατά περίπτωση) π.χ. για Υποπυραγό Γ.Κ. που μπορεί να προαχθεί μέχρι το βαθμό του Αντιστρατήγου-Αρχηγού Π.Σ., γεννηθέντα το έτος 1983 και κάτοχο κατηγορίας ΠΣ-Β με ημερομηνία αρχικής έκδοσης 01/04/2017, το πρόγραμμα υγειονομικού ελέγχου έχει ως εξής: 04/2022, 04/2027, 04/2032, 04/2037 και 04/2042.

4.Εμπρόσθια όψη εντύπου :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Α/Α ΜΗΤΡΩΟΥ:

ΑΔΕΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΟΥ-ΧΕΙΡΙΣΤΗ Υ.Ο.Μ.

ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΕΠΙΚΟΛΛΗΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ	Ατομικά Στοιχεία Κατόχου	
	Βαθμός:	
	ΑΜ:	
	Όνομα:	
	Επίθετο:	
	Πατρώνυμο:	
	Ομάδα αίματος:	
	Ημερομηνία αρχ. έκδοσης:	

Τόπος, Ημερομηνία

ΤΣΥ

5. Οπίσθια όψη εντύπου :

Κατηγορία	**Ημερομηνία απόκτησης**	**Κατηγορία**	**Ημερομηνία απόκτησης**
ΠΣ-Α		**ΠΣ-Κ/Φ**	
ΠΣ-Β		**ΠΣ-Β/Φ**	
ΠΣ-Γ		**ΠΣ-Γ/Φ**	
ΠΣ-Δ		**ΠΣ-Π/Φ**	
ΠΣ-Ε		**ΠΣ-Ε/Φ**	
ΕΚΓΥΜΝΑΣΤΗΣ		**ΠΣ-Α/Φ**	

TRI		**ΠΣ-Υ/Κ**	
ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ TRE		**ΠΣ-Α/Χ**	
		ΠΣ-Χ/Μ	

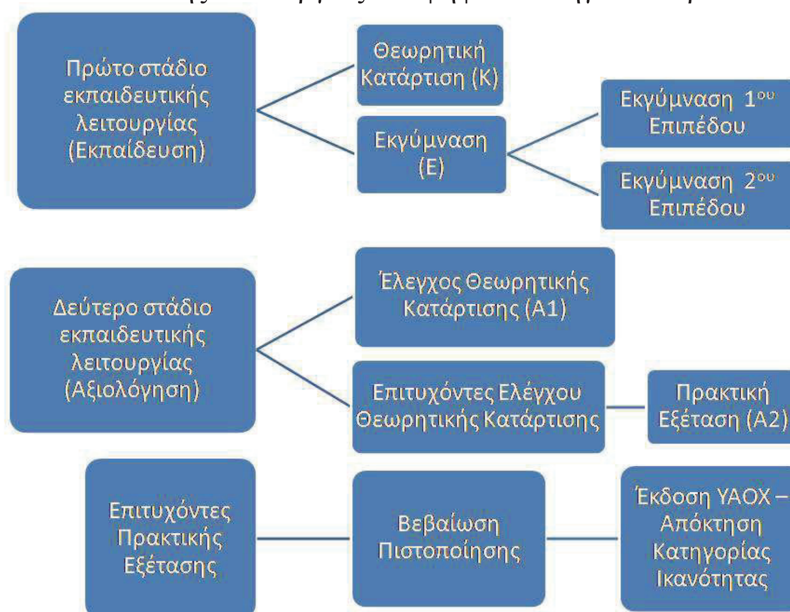
6. Επιπρόσθετα στοιχεία που αναγράφονται στην οπίσθια όψη του εντύπου της :

*Η παρούσα είναι αυστηρά προσωπική και πιστοποιεί την ικανότητα του κατόχου του στην αποκτηθείσα κατηγορία υπηρεσιακών οχημάτων-μηχανημάτων για την κυκλοφορία-χρήση αυτών.
*Η ισχύς της παρούσας επιβεβαιώνεται από τη σχετική καταχώρηση στο Γενικό Μητρώο Αδειών Ικανότητας Οδηγών-Χειριστών Υ.Ο.Μ. του Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.).
*Εάν βρεθεί από τρίτο πρόσωπο παρακαλείται να το επιστρέψει αμέσως στην πλησιέστερη Πυροσβεστική Υπηρεσία ή Αστυνομικό Τμήμα ή στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος, Μουρούζη 4, 10476 Αθήνα.
* Πρόγραμμα υγειονομικού ελέγχου (με ευθύνη του κατόχου): μμ/εεεε, μμ/εεεε, κ.ο.κ. (εφόσον η παρούσα παραμένει σε ισχύ).

Παράρτημα Ζ΄

Στάδια Εκπαιδευτικής Λειτουργίας και ειδικά προσόντα υποψήφιων Οδηγών-Χειριστών - Συντελεστές Εκπαιδευτικής Λειτουργίας και προσόντα αυτών

1. Στάδια εκπαιδευτικής λειτουργίας υποψήφιων Οδηγών-Χειριστών:



2. Ειδικά προσόντα υποψήφιων Οδηγών-Χειριστών και υποχρεωτικά στάδια εκπαιδευτικής λειτουργίας για την απόκτηση της αιτούμενης κατηγορίας:

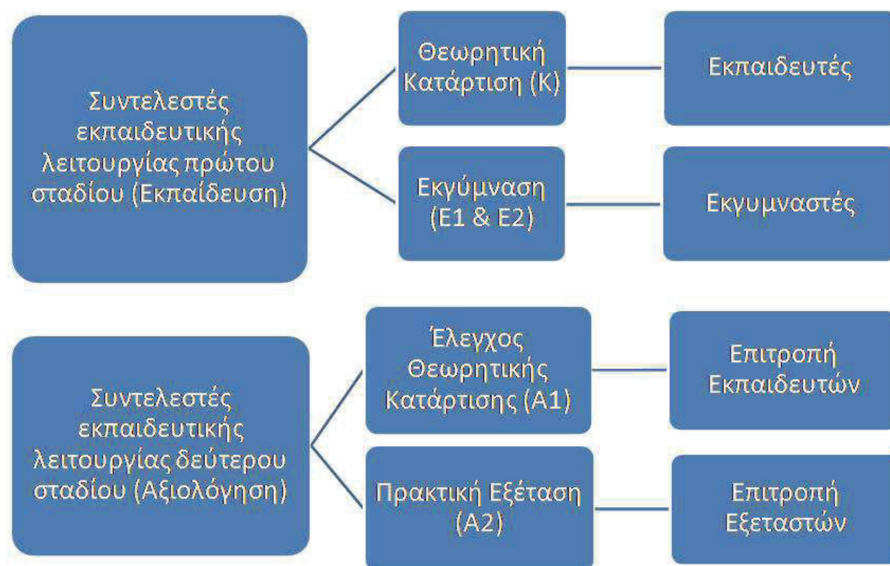
ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ		ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΣΤΑΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ					ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
Κατοχή πολιτικής άδειας οδήγησης κατηγορίας Α΄	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Α
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	Α1	Α2	
Κατοχή πολιτικής άδειας οδήγησης κατηγορίας Β΄	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Β
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	Α1	Α2	
Επιτυχία στην μηχανοδήγηση σε Σχολείο Στρατιωτικής Αρχής (Για Δόκιμους Ανθυποπυραγούς)	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	Α1	Α2	
Επιτυχία στην μηχανοδήγηση σε Σχολείο Στρατιωτικής Αρχής (Για Δόκιμους Πυροσβέστες)	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Β και ΠΣ-Γ
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	Α1	Α2	
Κατοχή πολιτικής άδειας οδήγησης κατηγορίας C΄	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Γ
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	-	Α2	
Κατοχή πολιτικής άδειας οδήγησης κατηγορίας D΄	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Δ
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	-	Α2	
Κατοχή πολιτικής άδειας οδήγησης κατηγορίας Ε΄	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Ε
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	-	Α2	
Χειριστές ή βοηθοί χειριστές οποιασδήποτε βαθμίδας στην ειδικότητα ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων σύμφωνα με το ΠΔ 113/2012 όπως ισχύει.	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Κ/Φ, ΠΣ-Β/Φ, ΠΣ-Γ/Φ, ΠΣ-Π/Φ
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	-	Α2	
Κατοχή βεβαίωσης πιστοποίησης κατασκευάστριας ή/και προμηθεύτριας εταιρείας ΥΟΜ αντίστοιχης κατηγορίας	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	Α1	Α2	
Κατοχή βεβαίωσης πιστοποίησης κατασκευάστριας ή/και προμηθεύτριας εταιρείας ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Ε/Φ	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Ε/Φ
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	Α1	Α2	
Κατοχή άδειας ασκήσεως επαγγέλματος ειδικότητας έπειτα από επιτυχή συμμετοχή στις εξετάσεις πιστοποίησης ή δίπλωμα επαγγελματικής ειδικότητας ή βεβαίωση επαγγελματικής κατάρτισης, στην ειδικότητα «Διασώστης–Πλήρωμα Ασθενοφόρου» ή κατοχή βεβαίωσης πιστοποίησης σε	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Α/Φ
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	-	Α2	

ταχύρρυθμη εκπαίδευση βασικών γνώσεων παροχής Α΄ βοηθειών							
ΚατοχήADR πιστοποιητικού εκπαίδευσης οδηγού	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Υ/Κ
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	-	Α2	
Χειριστές ή βοηθοί χειριστές οποιασδήποτε βαθμίδας στην ειδικότητα εξυπηρέτησης οδών και αεροδρομίων σύμφωνα με το ΠΔ 113/2012 όπως ισχύει	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Α/Χ
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	-	Α2	
Κατοχή βεβαίωσης πιστοποίησης κατασκευάστριας ή/και προμηθεύτριας εταιρείας ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Α/Χ	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	Α1	Α2	
Χειριστές ή βοηθοί χειριστές οποιασδήποτε βαθμίδας στην ειδικότητα εκσκαφής και εν γένει χωματουργικές εργασίες σύμφωνα με το ΠΔ 113/2012 όπως ισχύει	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	ΠΣ-Χ/Μ
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	-	Α2	
Κατοχή βεβαίωσης πιστοποίησης κατασκευάστριας ή/και προμηθεύτριας εταιρείας ΥΟΜ αντίστοιχης υποκατηγορίας	ΟΧΙ	Κ	Ε1	Ε2	Α1	Α2	
	ΝΑΙ	-	-	Ε2	Α1	Α2	

Τα ανωτέρω στάδια εκπαιδευτικής λειτουργίας εφαρμόζονται ανεξάρτητα από τυχόν λήξη ισχύος των ειδικών προσόντων των υποψήφιων. Η απόκτηση Άδειας Ικανότητας ανά κατηγορία από υποψήφιο με ειδικά προσόντα σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα, δεν καθιστά υποχρεωτική τη διατήρηση σε ισχύ των προσόντων αυτών.

Όπου αναγράφεται η κατηγορία πολιτικής άδειας με ένα λατινικό γράμμα, νοείται ομάδα κατηγοριών που ορίζονται στο π.δ. 51/2012 όπως ισχύει σήμερα ήτοι: A (AM, A1, A2, A), B (B1, B, BE), C (C1, C1E, C, CE), D (D1, D1E, D, DE), E (BE, C1E, CE, D1E, DE).

3. Συντελεστές εκπαιδευτικής λειτουργίας υποψήφιων Οδηγών-Χειριστών:



4. Προσόντα συντελεστών εκπαιδευτικής λειτουργίας υποψήφιων Οδηγών-Χειριστών:

Προέλευση: Από το διδακτικό προσωπικό της Πυροσβεστικής Ακαδημίας το οποίο ορίζεται/προσλαμβάνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από το νόμο.
Εκπαιδευτές: Υπηρετούντες στο Π.Σ. ή/και ιδιώτες. Προτιμώνται, πτυχιούχοι Πολυτεχνικών Σχολών και Τμημάτων, απόφοιτοι Ανωτάτων Τεχνολογικών Ιδρυμάτων των Σχολών/Τμημάτων Μηχανολογίας, Ηλεκτρολογίας και Οχημάτων, κάτοχοι διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψήφιων Οδηγών, εκπαιδευτές μη τυπικής εκπαίδευσης ενηλίκων ενταγμένοι στο μητρώο του ΕΟΠΠΕΠ, κάτοχοι βεβαίωσης πιστοποίησης από πιστοποιημένο πρόγραμμα εκπαίδευσης εκπαιδευτών της Σχολής Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης της Πυροσβεστικής Ακαδημίας, κατά προτίμηση κάτοχοι σε ισχύ κατηγορίας ικανοτήτων τουλάχιστον ΠΣ-Β ή/και πολιτικής άδειας οδήγησης τουλάχιστον Β΄ κατηγορίας κ.α.
Εκγυμναστές: Υπηρετούντες στο Π.Σ. με ιδιότητα εκγυμναστή (TRI) σε ισχύ. Για την εκγύμναση υποψήφιων Οδηγών-Χειριστών σε συγκεκριμένη κατηγορία Άδειας Ικανότητας θα πρέπει να έχουν την κατηγορία αυτή σε ισχύ για τουλάχιστον τρία (3) έτη.
Εξεταστές: Υπηρετούντες στο Π.Σ. με ιδιότητα Εξεταστή (TRE) σε ισχύ. Για την εξέταση υποψήφιων Οδηγών-Χειριστών σε συγκεκριμένη κατηγορία θα πρέπει να έχουν την κατηγορία αυτή σε ισχύ για τουλάχιστον τρία (3) έτη.

Παράρτημα Η΄

Αντικείμενα και διάρκεια εκπαιδευτικής λειτουργίας για υποψήφιους Οδηγούς-Χειριστές ανά κατηγορία

Η1΄ Κατηγορία ΠΣ-Α

Α/Α	ΣΤΑΔΙΑ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ
1	Κ	Νομοθεσία (ΚΟΚ, Κ.Ε.Υ.Π.Σ. κ.α.)	Η συνολική διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας δεν πρέπει να υπολείπεται των 120 ωρών. Ειδικά η εξέταση δεν πρέπει να υπολείπεται των 15λεπτών για κάθε υποψήφιο.
2		Κυκλοφοριακή αγωγή – Αρχές ασφαλούς οδήγησης-χειρισμού – μέτρα προστασίας - θέματα υγείας και περιβάλλοντος	
3		Δίκυκλα Π.Σ. - Βασικές αρχές μηχανολογίας, συντήρησης και ελέγχου (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	
4		Ατυχήματα και πρώτες βοήθειες	
5	Ε	Ε1: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε κανονικές συνθήκες (εκγύμναση 1ου επιπέδου)	
6		Ε2: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε/με ειδικές συνθήκες (εκγύμναση 2ου επιπέδου). Ειδικές συνθήκες μεταξύ άλλων νοούνται: οδήγηση μετάβασης σε συμβάν, με περιορισμένη ορατότητα, με μειωμένη πρόσφυση, με συνεπιβάτη, με μεταφορά φορτίου, σε ανώμαλο έδαφος, με κλίση εδάφους, σε οδικές σήραγγες κ.α.)	
7	Α1	Έλεγχος θεωρητικής κατάρτισης	
8	Α2	Πρακτική εξέταση	

Η2΄ Κατηγορία ΠΣ-Β

Α/Α	ΣΤΑΔΙΑ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ
1	Κ	Νομοθεσία (ΚΟΚ, Κ.Ε.Υ.Π.Σ. κ.α.)	Η συνολική διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας δεν πρέπει να υπολείπεται των 150 ωρών. Ειδικά η εξέταση δεν πρέπει να υπολείπεται των 15 λεπτών για
2		Κυκλοφοριακή αγωγή – Αρχές ασφαλούς οδήγησης-χειρισμού – μέτρα προστασίας - θέματα υγείας και περιβάλλοντος	
3		ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Β, βασικές αρχές μηχανολογίας, συντήρησης και ελέγχου (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	
4		Ατυχήματα και πρώτες βοήθειες	
5	Ε	Ε1: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε	

		κανονικές συνθήκες (εκγύμναση 1ου επιπέδου)	κάθε υποψήφιο.
6		Ε2: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε/με ειδικές συνθήκες (εκγύμναση 2ου επιπέδου). Ειδικές συνθήκες μεταξύ άλλων νοούνται: οδήγηση μετάβασης σε συμβάν, με περιορισμένη ορατότητα, με μειωμένη πρόσφυση, σε ανώμαλο έδαφος, με κλίση εδάφους, σε οδικές σήραγγες, πλήρωση δεξαμενής ύδατος, χειρισμός αντλητικού συγκροτήματος κ.α.)	
7	Α1	Έλεγχος θεωρητικής κατάρτισης	
8	Α2	Πρακτική εξέταση	

Η3΄ Κατηγορία ΠΣ-Γ

Α/Α	**ΣΤΑΔΙΑ**	**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ**	**ΔΙΑΡΚΕΙΑ**
1	Κ	ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Γ, βασικές αρχές μηχανολογίας, συντήρησης και ελέγχου (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	Η συνολική διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας δεν πρέπει να υπολείπεται των 35 ωρών. Ειδικά η εξέταση δεν πρέπει να υπολείπεται των 15 λεπτών για κάθε υποψήφιο.
2	Ε	Ε1: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε κανονικές συνθήκες (εκγύμναση 1ου επιπέδου).	
3		Ε2: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε/με ειδικές συνθήκες (εκγύμναση 2ου επιπέδου). Ειδικές συνθήκες μεταξύ άλλων νοούνται: οδήγηση μετάβασης σε συμβάν, με περιορισμένη ορατότητα, με μειωμένη πρόσφυση, σε ανώμαλο έδαφος, με κλίση εδάφους, πλήρωση δεξαμενών ύδατος και αφρού, χειρισμός αντλητικού συγκροτήματος κ.α.)	
4	Α1	Έλεγχος θεωρητικής κατάρτισης	
5	Α2	Πρακτική εξέταση	

Η4΄ Κατηγορία ΠΣ-Δ

Α/Α	**ΣΤΑΔΙΑ**	**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ**	**ΔΙΑΡΚΕΙΑ**
1	Κ	ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Δ, βασικές αρχές μηχανολογίας, συντήρησης και ελέγχου (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών	Η συνολική διάρκεια της εκπαιδευτικής

		βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	λειτουργίας δεν πρέπει να υπολείπεται των 35 ωρών. Ειδικά η εξέταση δεν πρέπει να υπολείπεται των 15 λεπτών για κάθε υποψήφιο.
2	Ε	Ε1: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε κανονικές συνθήκες (εκγύμναση 1ου επιπέδου).	
3		Ε2: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε/με ειδικές συνθήκες (εκγύμναση 2ου επιπέδου). Ειδικές συνθήκες μεταξύ άλλων νοούνται: οδήγηση μετάβασης σε συμβάν, με περιορισμένη ορατότητα, με μειωμένη πρόσφυση, σε ανώμαλο έδαφος, με κλίση εδάφους, με πλευρικούς ανέμους κ.α.)	
4	Α1	Έλεγχος θεωρητικής κατάρτισης	
5	Α2	Πρακτική εξέταση	

Η5΄ Κατηγορία ΠΣ-Ε

Α/Α	**ΣΤΑΔΙΑ**	**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ**	**ΔΙΑΡΚΕΙΑ**
1	Κ	ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Ε, βασικές αρχές μηχανολογίας, ζεύξης-απόζευξης, συντήρησης και ελέγχου (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	Η συνολική διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας δεν πρέπει να υπολείπεται των 35 ωρών. Ειδικά η εξέταση δεν πρέπει να υπολείπεται των 15 λεπτών για κάθε υποψήφιο.
2	Ε	Ε1: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε κανονικές συνθήκες (εκγύμναση 1ου επιπέδου).	
3		Ε2: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε/με ειδικές συνθήκες (εκγύμναση 2ου επιπέδου). Ειδικές συνθήκες μεταξύ άλλων νοούνται: οδήγηση μετάβασης σε συμβάν, με περιορισμένη ορατότητα, με μειωμένη πρόσφυση, σε ανώμαλο έδαφος, με κλίση εδάφους, με πλευρικούς ανέμους κ.α.)	
4	Α1	Έλεγχος θεωρητικής κατάρτισης	
5	Α2	Πρακτική εξέταση	

Η6΄ Κατηγορίες ΠΣ-Κ/Φ, ΠΣ-Β/Φ, ΠΣ-Γ/Φ ΚΑΙ ΠΣ-Π/Φ

Α/Α	**ΣΤΑΔΙΑ**	**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ**	**ΔΙΑΡΚΕΙΑ**
1	Κ	ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Κ/Φ, ΠΣ-Β/Φ, ΠΣ-	Η συνολική

		Γ/Φ και ΠΣ-Π/Φ, βασικές αρχές μηχανολογίας, ανύψωσης φορτίων, σταθεροποίηση-αντιστήριξη, συντήρησης και ελέγχου (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας δεν πρέπει να υπολείπεται των 35 ωρών. Ειδικά η εξέταση δεν πρέπει να υπολείπεται των 15 λεπτών για κάθε υποψήφιο.
2	Ε	Ε1: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε κανονικές συνθήκες (εκγύμναση 1ου επιπέδου).	
3		Ε2: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε/με ειδικές συνθήκες (εκγύμναση 2ου επιπέδου). Ειδικές συνθήκες μεταξύ άλλων νοούνται: οδήγηση μετάβασης σε συμβάν, με περιορισμένη ορατότητα, με μειωμένη πρόσφυση, σε ανώμαλο έδαφος, με κλίση εδάφους, με πλευρικούς ανέμους κ.α.)	
4	Α1	Έλεγχος θεωρητικής κατάρτισης	
5	Α2	Πρακτική εξέταση	

Για κάθε μια από τις κατηγορίες ΠΣ-Κ/Φ, ΠΣ-Β/Φ, ΠΣ-Γ/Φ και ΠΣ-Π/Φ, εφαρμόζεται αντίστοιχος εγκεκριμένος φάκελος σχεδιασμού εκπαίδευσης.

Η7΄ Κατηγορία ΠΣ-Ε/Φ

Α/Α	ΣΤΑΔΙΑ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ
1	Κ	ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Ε/Φ, βασικές αρχές μηχανολογίας, ζεύξης-απόζευξης, συντήρησης και ελέγχου (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	Η συνολική διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας δεν πρέπει να υπολείπεται των 35 ωρών. Ειδικά η εξέταση δεν πρέπει να υπολείπεται των 15 λεπτών για κάθε υποψήφιο.
2	Ε	Ε1: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε κανονικές συνθήκες (εκγύμναση 1ου επιπέδου).	
3		Ε2: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε/με ειδικές συνθήκες (εκγύμναση 2ου επιπέδου). Ειδικές συνθήκες μεταξύ άλλων νοούνται: οδήγηση μετάβασης σε συμβάν, με περιορισμένη ορατότητα, με μειωμένη πρόσφυση, σε ανώμαλο έδαφος, με κλίση εδάφους κ.α.)	
4	Α1	Έλεγχος θεωρητικής κατάρτισης	
5	Α2	Πρακτική εξέταση	

Η8΄ Κατηγορία ΠΣ-Α/Φ

Α/Α	ΣΤΑΔΙΑ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ
1	Κ	ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Α/Φ, βασικές γνώσεις παροχής πρώτων βοηθειών, βασικές αρχές μηχανολογίας, συντήρησης και ελέγχου (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	Η συνολική διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας δεν πρέπει να υπολείπεται των 35 ωρών. Ειδικά η εξέταση δεν πρέπει να υπολείπεται των 15 λεπτών για κάθε υποψήφιο.
2	Ε	Ε1: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε κανονικές συνθήκες (εκγύμναση 1^{ου} επιπέδου).	
3		Ε2: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε/με ειδικές συνθήκες (εκγύμναση 2^{ου} επιπέδου). Ειδικές συνθήκες μεταξύ άλλων νοούνται: οδήγηση μετάβασης σε συμβάν, με περιορισμένη ορατότητα, με μειωμένη πρόσφυση, σε ανώμαλο έδαφος, με κλίση εδάφους, μεταφορά ασθενούς, ΚΑΡΠΑ, κ.α.)	
4	Α1	Έλεγχος θεωρητικής κατάρτισης	
5	Α2	Πρακτική εξέταση	

Η9΄ Κατηγορία ΠΣ-Υ/Κ

Α/Α	ΣΤΑΔΙΑ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ
1	Κ	ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Υ/Κ, βασικές γνώσεις μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων-ADR, βασικές αρχές μηχανολογίας, συντήρησης και ελέγχου (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	Η συνολική διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας δεν πρέπει να υπολείπεται των 35 ωρών. Ειδικά η εξέταση δεν πρέπει να υπολείπεται των 15 λεπτών για κάθε υποψήφιο.
2	Ε	Ε1: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε κανονικές συνθήκες (εκγύμναση 1^{ου} επιπέδου).	
3		Ε2: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε/με ειδικές συνθήκες (εκγύμναση 2^{ου} επιπέδου). Ειδικές συνθήκες μεταξύ άλλων νοούνται: οδήγηση μετάβασης σε συμβάν, με περιορισμένη ορατότητα, με	

		μειωμένη πρόσφυση, σε ανώμαλο έδαφος, με κλίση εδάφους κ.α.)	
4	Α1	Έλεγχος θεωρητικής κατάρτισης	
5	Α2	Πρακτική εξέταση	

Η10΄ Κατηγορία ΠΣ-Α/Χ

Α/Α	**ΣΤΑΔΙΑ**	**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ**	**ΔΙΑΡΚΕΙΑ**
1	Κ	ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Α/Χ, βασικές αρχές μηχανολογίας, εφαρμογής και λειτουργίας λεπίδας ώσης, συντήρησης και ελέγχου (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	Η συνολική διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας δεν πρέπει να υπολείπεται των 35 ωρών. Ειδικά η εξέταση δεν πρέπει να υπολείπεται των 15 λεπτών για κάθε υποψήφιο.
2	Ε	Ε1: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε κανονικές συνθήκες (εκγύμναση 1ου επιπέδου).	
3		Ε2: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε/με ειδικές συνθήκες (εκγύμναση 2ου επιπέδου). Ειδικές συνθήκες μεταξύ άλλων νοούνται: οδήγηση μετάβασης σε συμβάν, με περιορισμένη ορατότητα, με μειωμένη πρόσφυση, σε ανώμαλο έδαφος, με κλίση εδάφους κ.α.)	
4	Α1	Έλεγχος θεωρητικής κατάρτισης	
5	Α2	Πρακτική εξέταση	

Η11΄ Κατηγορία ΠΣ-Χ/Μ

Α/Α	**ΣΤΑΔΙΑ**	**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ**	**ΔΙΑΡΚΕΙΑ**
1	Κ	ΥΟΜ κατηγορίας ΠΣ-Χ/Μ, βασικές αρχές μηχανολογίας, χωματουργικών εργασιών, συντήρησης και ελέγχου (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	Η συνολική διάρκεια της εκπαιδευτικής λειτουργίας δεν πρέπει να υπολείπεται των 35 ωρών. Ειδικά η εξέταση δεν πρέπει να υπολείπεται των 15 λεπτών για κάθε
2	Ε	Ε1: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε κανονικές συνθήκες (εκγύμναση 1ου επιπέδου).	
3		Ε2: Εξάσκηση εντός και εκτός πυροσβεστικών εγκαταστάσεων σε/με ειδικές συνθήκες (εκγύμναση 2ου επιπέδου). Ειδικές συνθήκες μεταξύ άλλων νοούνται: οδήγηση μετάβασης σε	

		συμβάν, με περιορισμένη ορατότητα, με μειωμένη πρόσφυση, σε ανώμαλο έδαφος, με κλίση εδάφους κ.α.)	υποψήφιο.
4	A1	Έλεγχος θεωρητικής κατάρτισης	
5	A2	Πρακτική εξέταση	

Παράρτημα Θ΄

Στάδια εκπαιδευτικής λειτουργίας και ειδικά προσόντα υποψήφιων Εκγυμναστών – Συντελεστές εκπαιδευτικής λειτουργίας και προσόντα αυτών

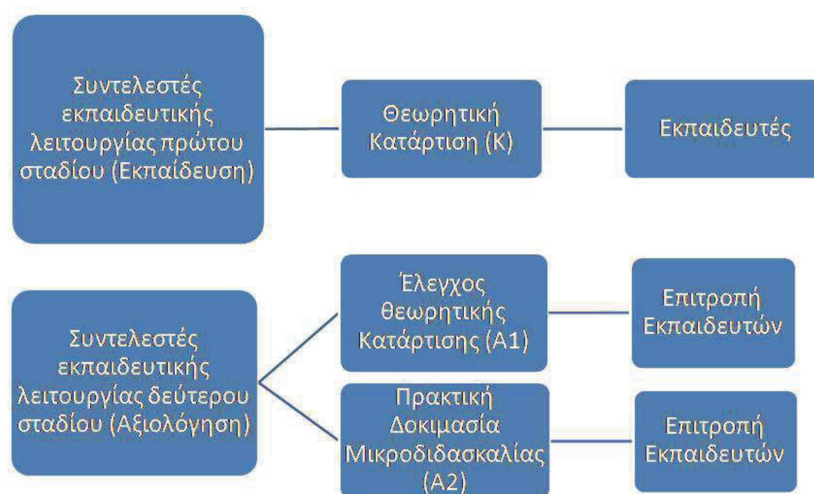
1. Στάδια εκπαιδευτικής λειτουργίας υποψήφιων Εκγυμναστών:



2. Ειδικά προσόντα υποψήφιων Εκγυμναστών και υποχρεωτικά στάδια εκπαιδευτικής λειτουργίας για την απόκτηση της αιτούμενης κατηγορίας:

ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΕΚΓΥΜΝΑΣΤΩΝ		ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΣΤΑΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΗΣ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΚΓΥΜΝΑΣΤΗ		
Πτυχιούχοι Πολυτεχνικών Σχολών και Τμημάτων καθώς και οι απόφοιτοι Ανωτάτων Τεχνολογικών Ιδρυμάτων των Σχολών/Τμημάτων Μηχανολογίας, Ηλεκτρολογίας και Οχημάτων	ΟΧΙ	Κ	Α1	Α2
	ΝΑΙ	-	-	-
Κατοχή διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψήφιωνΟδηγών που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχει καθορίσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	ΟΧΙ	Κ	Α1	Α2
	ΝΑΙ	-	-	-
Ένταξη στο μητρώο εκπαιδευτών μη τυπικής εκπαίδευσης ενηλίκων που τηρείται από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠΠΕΠ)	ΟΧΙ	Κ	Α1	Α2
	ΝΑΙ	-	-	-
Κατοχή βεβαίωσης πιστοποίησης από πιστοποιημένο πρόγραμμα εκπαίδευσης εκπαιδευτών της Σχολής Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης της Πυροσβεστικής Ακαδημίας	ΟΧΙ	Κ	Α1	Α2
	ΝΑΙ	-	-	-

3. Συντελεστές εκπαιδευτικής λειτουργίας υποψήφιων Εκγυμναστών:



4. Προσόντα συντελεστών εκπαιδευτικής λειτουργίας υποψήφιων Εκγυμναστών:
Προέλευση: Από το διδακτικό προσωπικό της ΠΥΡΑ το οποίο ορίζεται/προσλαμβάνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από το νόμο.
Εκπαιδευτές: Υπηρετούντες στο Π.Σ. ή/και ιδιώτες. Προτιμώνται πτυχιούχοι Πολυτεχνικών Σχολών και Τμημάτων, πτυχιούχοι Σχολών και Τμημάτων Ψυχολογίας με άδεια εξάσκησης επαγγέλματος, πτυχιούχοι Νομικής Σχολής, απόφοιτοι Ανωτάτων Τεχνολογικών Ιδρυμάτων των Σχολών/Τμημάτων Μηχανολογίας, Ηλεκτρολογίας και Οχημάτων, κάτοχοι διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψήφιων Οδηγών, εκπαιδευτές μη τυπικής εκπαίδευσης ενηλίκων ενταγμένοι στο μητρώο του ΕΟΠΠΕΠ, κάτοχοι βεβαίωσης πιστοποίησης από πιστοποιημένο πρόγραμμα εκπαίδευσης εκπαιδευτών της Σχολής Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης της Πυροσβεστικής Ακαδημίας, εκπαιδευτικοί-παιδαγωγοί, κατά προτίμηση κάτοχοι σε ισχύ κατηγορίας ικανοτήτων τουλάχιστον ΠΣ-Β ή/και πολιτικής άδειας οδήγησης τουλάχιστον Β΄ κατηγορίας κ.α.

Παράρτημα Ι΄

Αντικείμενα και διάρκεια εκπαιδευτικής λειτουργίας για υποψήφιους Εκγυμναστές

Α/Α	ΣΤΑΔΙΑ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ
1	Κ	Αρχές εκπαίδευσης - Εκπαιδευτικές μέθοδοι – Τεχνικές – Εκπαιδευτική διεργασία	Η συνολική διάρκεια των αντικειμένων της εκπαίδευσης και αξιολόγησης δεν πρέπει να υπολείπεται
2		Υ.Ο.Μ. - Εκπαιδευτικό υλικό – Εποπτικά μέσα – Χώρος	
3		Βασικές αρχές μηχανολογίας, συντήρησης και ελέγχου οχημάτων – μηχανημάτων (μέθοδοι εντοπισμού αιτιών μηχανικών βλαβών, επιτήρηση και αναγκαίες μικροεπισκευές)	

4		Κυκλοφοριακή αγωγή – Νομοθεσία - θέματα υγείας και περιβάλλοντος	των 30 ωρών
5		Αρχές ασφαλούς οδήγησης-χειρισμού, ατυχήματα και πρώτες βοήθειες	
6		Αυτοαξιολόγηση – Συνεχής ανάπτυξη	
7	Α1	Έλεγχος κατάρτισης	
8	Α2	Πρακτική Εξέταση	

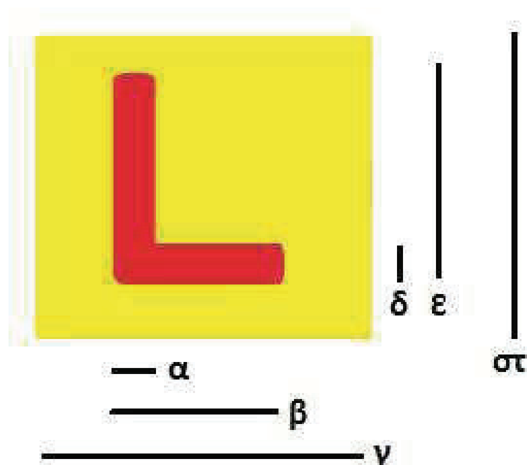
Παράρτημα ΙΑ΄

Πινακίδα υπηρεσιακών οχημάτων-μηχανημάτων (Υ.Ο.Μ.) που διατίθενται για εκπαίδευση και εξέταση των υποψήφιων Οδηγών-Χειριστών

1. Μορφή: ευδιάκριτη πινακίδα λευκή ή κίτρινη με το διεθνές διακριτικό σήμα «L», χρώματος ερυθρού.
2.Υλικό: Συνθετικό υλικό που δεν παραμορφώνεται εύκολα.
3.Διαστάσεις: Σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε εκατοστά)	**ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ**		
	ΠΣ-Α	**ΠΣ-Β**	**ΠΣ-Γ, ΠΣ-Δ, ΠΣ-Ε και λοιπές κατηγορίες**
α	**2**	**4**	**6**
β	**10**	**15**	**20**
γ	**15**	**30**	**40**
δ	**2**	**4**	**6**
ε	**12**	**20**	**30**
στ	**15**	**30**	**40**

Οι παραπάνω διαστάσεις επιτρέπεται να έχουν απόκλιση της τάξεως του 30%.



Άρθρο 20

Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εσωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2018

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Β. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΣΚΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

